



Antes de ejecutar el viaducto se hicieron trabajos de reubicación de interferencias, siendo las más complicadas las de las líneas matrices de agua y desagüe.

- **Solución propuesta.** La solución propuesta en el estudio definitivo de ingeniería (EDI) es la misma que la aprobada en el DGVU con una sola salvedad: la Av. circunvalación será de una sola mano y los vehículos de la Av. Los Ingenieros podrán acceder mediante giro desde la Av. Cristóbal Peralta por la Av. Circunvalación hacia la Av. Benavides Oeste. Las principales medidas que se han propuesto son la segregación de flujos y mejora de la accesibilidad a la PS. La solución propuesta permite mitigar los problemas existentes y:
 - o Ordena las vías y del tránsito en su conjunto, teniendo en cuenta la zona de influencia, incluso los accesos al distrito de San Juan de Miraflores desde la salida de la PS.
 - o Reordena los movimientos de forma que se facilite la fluidez vehicular.
 - o Incrementa la capacidad de las áreas congestionadas.
 - o Previene la congestión vial y disminuye el caos existente debido a los giros a izquierdas.

Una vez en el área de trabajo, se procedió a demoler el pavimento existente y se iniciaron las excavaciones de los pilotes in situ.



Cabe resaltar que la propuesta actual aprobada por la Municipalidad de Lima requirió de una inversión mucho más grande respecto de la solución prevista en la IP. Esta es una iniciativa 100% privada, que no utiliza recursos del Estado.

TRAZO Y DISEÑO GEOMÉTRICO

Para el diseño geométrico de la intersección a desnivel de Benavides se ha partido de los resultados del estudio

de tráfico, para así poder diseñar el número de carriles necesarios en cada movimiento. Una vez obtenido el número de carriles por ramal, se han asignado valores a todos los elementos que conforman la sección tipo, pero teniendo en cuenta los condicionantes de espacio que tiene este viaducto, limitado por bloques de viviendas en todos los viales proyectados, conformados por vías totalmente urbanas.

