

eliminar giros a izquierda de forma que se aumente la capacidad de la intersección, junto a las modificaciones de tránsito proyectadas para otros viales.

- Calle Cerro Lindo. Aquí aprovecha en planta y alzado el vial existente, no obstante aumenta su sección típica en un carril a costa de eliminar la zona de parqueo en línea situada al sur. Se mantiene las dársenas de carga y descarga del edificio comercial adyacente. La pendiente longitudinal se adapta a la rasante del vial existente y la pendiente transversal toma un valor máximo de 1.2%. Se mantiene la vereda peatonal del lado sur.
- Av. Grevillea. Este aprovecha en planta y alzado el vial existente, no obstante aumenta su sección típica al eliminar la franja central de mediana y aumentando el número de carriles en seis al inicio del eje, perdiendo dos durante su desarrollo de modo que en el cruce con la Av. Allende mantiene los cuatro actuales. Se permitirán los accesos existentes a los grifos.

