

- ✓ Restitución del terreno junto a pantallas de pilotes y apertura al tráfico.
 - ✓ Excavación entre pantallas de pilotes y forro interior del túnel.
 - ✓ Ejecución de losa inferior y acabados.
- o Túnel en sección cerrada. La serie de construcción es:
 - ✓ Ejecución de pantallas de pilotes con equipos específicos.
 - ✓ Excavación hasta la cota inferior de la viga de atado.
 - ✓ Ejecución de losa de cubierta. Restitución de las capas de terreno más superficiales para restablecer el tráfico y el uso de la calle.
 - ✓ Excavación entre pantallas de pilotes bajo cubierta hasta cota inferior de losa inferior y ejecución del forro interior del túnel.
 - ✓ Ejecución de losa inferior.
 - ✓ Acabados interiores.

DISÑO DE PAVIMENTOS Y SECCIONES TÍPICAS DEL MISMO

- **Pavimentos nuevos.** Se vienen ejecutando en los tramos de vial excavados y cubiertos, así como en las rampas de acceso y salida. También en la Av. Allende, desde la salida del túnel hasta la Av. Los Ingenieros, Av. Cristóbal de Peralta desde la Av. Los Ingenieros hasta el parque colindante, la calle Cerro Lindo, la Av. Circunvalación, la Av. Morro Solar, Av. Benavides sentido oeste a este desde la calle Cerro Azul hasta la Av. Circunvalación, y la PS. Estos tramos tendrán un nuevo diseño de pavimento para la colocación una nueva estructura de pavimento flexible, a excepción de la Av. Benavides debido a que se colocará un pavimento rígido similar al existente y en la parte superficial se completará con 5 cm de carpeta asfáltica.
- **Pavimentos existentes.** Tras realizar la evaluación de los pavimentos existentes se ha llegado a lo siguiente:
 - o Av. Benavides sentido oeste-este (de Av. Circunvalación hasta Av. Allende). En este tramo en estudio se encontró un pavimento de concreto en condición regular, la vía tiene dos carriles en sentido oeste-este y dos carriles en sentido contrario. Las avenidas que limitan el tramo en estudio son: Av. Circunvalación y la Av. Allende. En el sector donde el PCI se encuentra por debajo de 25 (condición mala) se reparará en profundidad total; es decir, se removerá y reemplazará al menos una porción de la losa en todo su espesor, ya que esta se encuentra severamente dañada por los giros que realizan los vehículos. En la zona donde el PCI se sitúa entre 25 y 55 (condición regular) deberá efectuarse parchado profundo, sellado de grietas, reemplazo de parches y resellado de las juntas.

CENTELSA
Una empresa Vialtel

60 años

VANGUARDIA TECNOLÓGICA EN CABLES PARA LAS NECESIDADES DE MAÑANA

[*] Los logos de los entes certificadoros aquí dispuestos de forma genérica pertenecen a productos específicos, pueden ser validados en nuestra página web

FÁBRICA EN MÉXICO
Av. Conductores No. 505 Colonia Constituyentes de Querétaro, sector 3
San Nicolás de los Garza, N.L.
Teléfono: (81) 80.30.80.00 • Fax: (81) 83.77.26.69

FÁBRICA EN COLOMBIA
Calle 10 No. 38 - 43 / Urb. Industrial Acopi Yumbo - Colombia
Teléfono: (5721) 608 3400 / 392 0200 • Fax: (5721) 392 0174

CENTELSA PERÚ S.A.C.
Avenida Paseo de la República 6010 - Miraflores
Oficina 1002 Lima - Perú
Teléfono: (511) 243 6161 / 2436163
E-mail: ventas@centelsa.com.pe

www.centelsa.com.co