
Esta importante obra, ubicada en Huancavelica, consiste en la rehabilitación y mejoramiento de la carretera Imperial-Pampas, de una longitud de 36.1 km. La infraestructura contempló un volumen de excavación de 1'666,247 m³, 39.4 km de cunetas, 11.9 km de canales, un puente, muros, alcantarillas y otras obras de arte.

La rehabilitación y mejoramiento de la carretera Imperial-Pampas Tramo kilómetro 00+000 a kilómetro 36+850 se encuentra inserta en un ambiente sujeto a condiciones atmosféricas muy adversas. En la zona el agua es uno de los elementos más dañinos, especialmente durante los meses de diciembre a marzo, periodo donde se presenta mayor intensidad de lluvias, afectando la estructura vial en sus diferentes componentes:

plataforma, obras de drenaje, canalizaciones, pavimentos, etc. El sector referido, que forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3SD, se desarrolla sobre terrenos de configuración topográfica ondulada y en su mayoría a media ladera, donde se exhiben algunas quebradas con taludes inestables.

Situada en una altitud que varía entre los 3,200 y 4,300 msnm, la obra tiene un impacto positivo en el fortalecimiento de la economía de la región, pues reduce los costos de

operación de los vehículos, e incrementa el confort y la seguridad vial, tanto para los usuarios, los pobladores de las zonas aledañas, como para la operación de las minas cercanas a la vía.

La infraestructura permite unir a los distritos de Imperial con Pampas en tan solo 30 minutos cuando antes se hacía en más de dos horas; de esta manera se beneficia la conexión vial de más de 120,000 habitantes de la región Huancavelica.

