



La vía, que cuenta con un ancho de calzada de 6.6 m con bermas de 0.9 a 2 m, se desarrolla sobre terrenos de configuración topográfica ondulada y en su mayoría a media ladera, donde se exhiben algunas quebradas con taludes inestables.



**DISCIPLINAS DE INGENIERÍA**

La carretera presenta dos sectores diferenciados, por lo que el diseño vial se ha segmentado en dos tramos distintos.

- **Tráfico.** El conteo vehicular efectuado en diciembre del 2012, arrojó los valores referidos en la Tabla N°1.

Del estudio de tráfico se muestra el resumen de la demanda vehicular a 20 años (ver Tabla N°2).

Dado este valor del IMD al horizonte de diseño, se concluyó que el tráfico corresponde a una vía de segunda clase acorde a la clasificación definida en la DG-2001.

- **Topografía, trazo y diseño vial.** El vehículo de diseño es el T3S3, el ancho de calzada adoptado es de 6.60 m. También se ha provisto a la carretera de plazoletas de estacionamiento acorde a la norma, posee seis intersecciones a lo largo del recorrido, cuyos diseños específicos se encuentran en la especialidad correspondiente y una intersección giratoria en el área urbana, al final del tramo, con un diámetro de 40 m para el círculo inscrito, para la cual se ejecutó un pavimento rígido de 9 pulg de espesor en la calzada anular y en sus accesos.

**Tabla N° 1: IMDA 2012 vehicular de los tramos homogéneos**

Tipo de Vehículo	DV. Imperial - DV. Pazos		DV. Pazos - Pampas	
	IMDA	%	IMDA	%
Auto+SW+camioneta	479	71.3%	434	63.6%
Camioneta rural	11	1.6%	18	2.6%
Micro	6	0.9%	6	0.9%
Ómnibus	37	5.5%	39	5.7%
Camión unitario	109	16.2%	156	22.9%
Camión articulado	30	4.5%	29	4.3%
<b>IMDA</b>	<b>672</b>	<b>100.0%</b>	<b>682</b>	<b>100.0%</b>

**Tabla N° 2: Proyección de la demanda vehicular para el periodo 2013-2034**

Tramo	Año							
	2012	2013	2014	2015	2020	2025	2030	2034
Dv. Imperial - Dv. Pazos	672	696	865	896	1068	1273	1518	1747
Dv. Pazos - Pampas	682	706	878	910	1085	1294	1543	1776