

Destacan 146 alcantarillas tipo TMC, cerca de 38,300 m lineales de cunetas triangulares y aproximadamente 2,900 m lineales de cunetas sin revestir en banquetas de taludes, entre otras obras de arte.



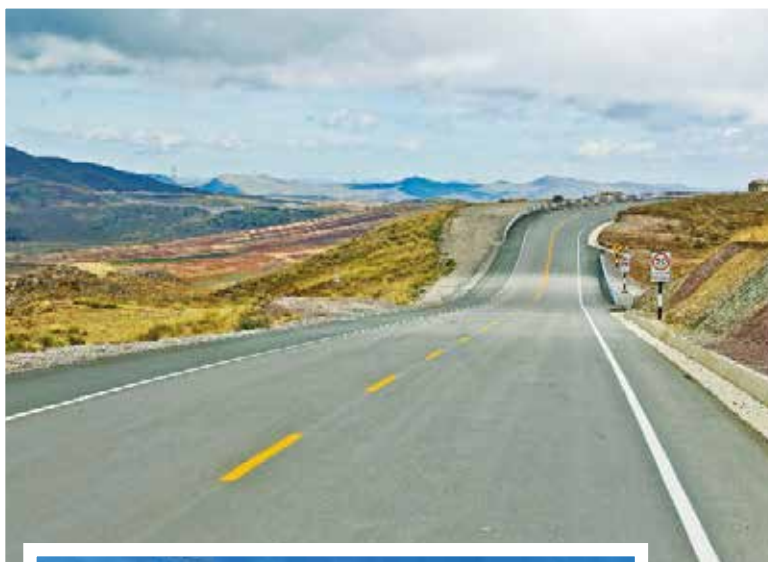
o *Intersecciones a nivel.* Se ha señalado conforme a lo dispuesto por el diseño geométrico en las distintas intersecciones a nivel encontradas en la vía (ver Tabla N°7).

Cada intersección incluye señales preventivas tipo P-7, P-8, junto a las señales informativas de destino que indican al usuario la dirección que debe seguir para llegar al destino requerido y en cada intersección son tres señales instaladas. Cada una de ellas tiene dimensiones que varían de acuerdo a la dirección que quieren indicar.

La mayoría de ellas se han diseñado en tipo "C" y con altura de letra de 20 cm, lo que cumple con la velocidad a la que pueden ser visualizadas.

o *Carriles de ascenso.* Dado que estos sectores fueron diseñados por la circulación del tránsito pesado se requirieron señales tipo R-30-2 para dirigirlos hacia el lado derecho de la vía y no dificulten la circulación de otros vehículos.

Se colocaron señales informativas que advierten la presencia de la reducción y ampliación de los carriles ubicados en los planos de planta. Del mismo modo, se tiene un detalle de la demarcación de la zona de transición (ver Tabla N°8).



En su ejecución se empleó una mezcla asfáltica en caliente de 9 cm de espesor diseñado para un periodo de 20 años, bajo la cual subyacen dos capas de base granular triturada de 6 pulg.