



↙ Se han instalado distintos dispositivos de seguridad vial y señalización a lo largo del tramo.



o *Plazoletas de estacionamiento.* En estos sectores se colocaron las señales informativas I-19. De la misma manera, se detalla su señalización típica en los planos correspondientes y su respectiva ubicación en los planos en planta (ver Tabla N°9).

Tabla N°9: Plazoletas de estacionamiento	
#	Progresiva
1	22+370
2	23+660
3	24+800
4	25+220
5	26+140
6	29+750
7	30+600
8	31+270

o *Rotonda y accesos.* Este tramo corresponde a zona urbana por lo que se consideran dimensiones de paneles distintos a los del eje, es decir con 0.60 m por 0.60 m, señales de tránsito peatonal tipo P-48, de resalto tipo P-33, que indica aproximación de la rotonda P-15. También posee señales reglamentarias tales como R-2, dando preferencia al tránsito vehicular en la rotonda, y señales tipo R-30 indicando velocidades máximas de circulación de 25 km/h.

Hacia el primer acceso a la derecha sobre los 200 m de la



↙ Esta carretera tiene un impacto positivo en el fortalecimiento de la economía de la región, pues reduce los costos de operación de los vehículos, e incrementa el confort y resguardo vial.

Ficha Técnica	
Proyecto:	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Pampas.
Ubicación:	Provincia de Tayacaja, región Huancavelica.
Cliente:	MTC - Proviás Nacional.
Constructora:	COSAPI.
Plazo de ejecución:	570 días.
Fecha de inicio y término:	Noviembre del 2014 y mayo del 2016, respectivamente.
Inversión:	Alrededor de S/ 233.57 millones.

rotonda se ubican viviendas por lo que no se ha instalado señalización alguna en esa zona.

Sobre los accesos a la rotonda se implementaron reductores de velocidad del tipo resalto cuyo diseño está basado en la Directiva N° 01-2011-MTC/14.

- **Mantenimiento rutinario y periódico.** Se estima que el costo del mantenimiento rutinario asciende a S/ 2'653,953.52 y el del mantenimiento periódico a S/ 13'249,911.06, calculándose el costo por mantenimiento de emergencia en S/ 454,734.84 por 10 años. ■