

Como actividad inicial, fue ejecutada una campaña geotécnica en el sector de Piora en 1993 y recién en 1998 se obtuvieron resultados claros en cuanto a la geología. A partir de 1996, se construyeron todos los piques y pozos necesarios.

La sección Erstfeld incluye un túnel de bifurcación para permitir una futura ampliación del túnel principal hacia el norte sin tener que interrumpir los servicios del tren. La primera parte del túnel se construyó con la excavación de una zanja abierta que se tapó de nuevo después de la finalización. En el resto de la sección Erstfeld implementó la TBM.

En la sección Amsteg un túnel de acceso de 1,8 kilómetros se construyó hasta la ubicación del túnel principal. En este último lugar se excavaron cavernas de montaje a partir de las cuales, dos TBM comenzaron a excavar hacia la sección de Sedrun en 2003, dirección sur.

La sección de Sedrun se alcanza desde la superficie a través de un túnel de acceso de un km de largo y dos piques verticales paralelos de 800 metros de



Los dos túneles conectados, uno de ida y otro de vuelta presentan un diámetro de 9 a 9.5 metros.



profundidad. El primer pique se ejecutó con el método de hundimiento ciego (perforación y tronadura vertical o shaft sinking), mientras que el segundo pique se hizo con un equipo Raise Boring.

Esta sección es también el sitio de una de las dos estaciones multifuncionales que albergan instalaciones electromecánicas, estaciones de parada de emergencia y aparatos de cambio para cruces de vía. La excavación de los túneles principales al norte y al sur se inició en 2004 mediante D&B. En este lugar se decidió no utilizar TBM debido a las condiciones geológicas adversas.

A la sección de Faido se llega desde la superficie a través de un túnel de acceso de 2.7 kilómetros de largo con una pendiente de hasta 13%. La segunda estación multifuncional de este sector se construyó más al sur de lo previsto inicialmente, debido a las condiciones geológicas.

Cuando las dos TBM de Bodio llegaron a Faido en 2006, fueron reparadas y modificadas antes de continuar al norte hacia la sección de Sedrun.

Bodio es la sección más larga del túnel San Gotardo. La primera parte se construyó en suelos y luego a través



Convertimos sus ambientes en espacios acogedores y decorativos. Nuestros diseños exclusivos y productos de alta calidad garantizan una larga duración y resistencia a intemperismos.

Club Playa Blanca - Cafetería, Lima - Perú



- Tensoestructuras
- Cubiertas y Toldos eléctricos
- Cortinas rollers para exteriores
- Mallas de protección solar contra la radiación UV al 95%

Av. Pedro Miota N° 910 San Juan de Miraflores, Lima, Perú T: +511 617.8787

[www.cidelsa.com](http://www.cidelsa.com) / [info@cidelsa.com](mailto:info@cidelsa.com)