

del concreto sobre el encofrado. Para estructuras menores como pedestales utilizamos el encofrado Comain. Actualmente tenemos un nuevo sistema de encofrado denominado LGW, con un peso similar al encofrado Comain, pero con estructura parecida al encofrado Orma. Este será introducido al mercado en reemplazo del encofrado comain", afirmó.

A nivel puentes existen algunos de cierta complejidad "Hay un puente llamado Manamura ubicado en la selva del Perú, cuyo tablero metálico se construirá por partes. Para esto, podemos utilizar un sistema de carro de avance con izado de las partes desde una barcaza sobre el río. En el caso del puente en arco Chacanto, que cruzará el río Maraón, se tiene que darle un soporte específico de cimbra, empleando para eso el sistema MK", sostuvo.

La ejecución de puertos y su demanda en encofrados también tienen sus propias solicitudes. "Para estos se tienen que construir pilotes en el mar, sobre los cuales se asienta una losa de concreto. En el caso de nuestra participación en el Muelle Sur, empleamos el encofrado Nevi y la Consola MK", señaló Sierra.

OBRAS

En relación a las soluciones que ofrece Doka, tienen como un buen estándar el haber sido utilizadas para la ejecución de la presa más grande del mundo en China, denominada Tres Gargantas." Actualmente se está construyendo la línea 6 del Metro en Chile con los encofrados de nuestra empresa, los cuales se están ofertando para la Línea 2 del Metro de Lima.



➤ *Ulma cuenta con soluciones para cualquier tipo de presa. En la central hidroeléctrica Huanza, por ejemplo, utilizaron el encofrado Enkoform VMK, con el sistema de trepado denominado Consola 2000.*

En el Perú actualmente estamos en varios proyectos de infraestructura tales como C.H. Potreritos y C.H. Maraón; Intercambios viales en Cuzco, Arequipa, Ilo y la Autopista del Norte, entre otros de menor envergadura", enfatizó.

En el caso de los quipos que ofrece Forsa, éstos fueron utilizados para la construcción de diversos proyectos en Colombia como los puentes de la Vía Camilo C en Antioquia. "Otra obra hecha con nuestros productos es el nuevo puente de acceso al Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón en Cali, y también otras estructuras como tanques de almacenamiento, plantas de tratamiento de aguas y muros de contención. Participamos en la ejecución de los Puentes de Abordaje del Aeropuerto El Dorado en Bogotá y diferentes estructuras en la Central Térmica de Gecelca 3 y 3.2", argumentó.

Por su lado, Alsina tuvo participación a través de sus encofrados en proyectos como la construcción del intercambio Vial Grau en Trujillo y la Planta de Tratamiento de La Chira en Chorrillos. "También estuvimos

en el Proyecto Minero Cerro Verde, la ampliación del proyecto minero Toquepala, el Hospital de Neoplásicas del Centro en Junín y el Hospital de Andahuaylas. Se trabajó, a su vez, en el Penal de Cochamarca en Cerro de Pasco; en los túneles de Puruchuco en Ate; en las Centrales Hidroeléctricas de El Carmen y 8 de Agosto; en el Centro Comercial Mall Sur, y en el Hospital de Lima Este", reveló.

Peri, en tanto, estuvo presente en la ampliación de la planta de Cemento Andino y en la construcción de la Planta de Cementos Pacasmayo. "Nuestros encofrados se utilizaron en el levantamiento del puente mellizo Villena Rey, la ampliación de minas de Constancia y mina Toromocho, también en la mina Shougan y la construcción de la planta de cementos Yura. Otra obra en la que trabajamos fue la construcción del campus universitario de la UTEC, en el distrito de Barranco, que tiene como característica principal ser una edificación de estilo tribuna", precisó.

Ulma a su vez está presente en la construcción del Hotel Talbot y el edificio de oficinas ICHMA, ambos con Graña y Montero. "En Miraflores trabajamos junto con Obrainsa en la ejecución de sótanos en el Parque Kennedy y con ICCGSA en una edificación de viviendas en Chorrillos. A nivel de infraestructura estamos en Vía Parque Rímac, en las obras de la ampliación de la Refinería de Talara, y en la construcción del puente Chacanto, junto con la constructora Tapusa. En minas nos encontramos en las obras que se vienen desarrollando en Tambo Mayo, Arequipa; en Toquepala, Tacna; y en minera Antamina", precisó Sierra. ■



Variokit, el sistema modular de Peri con componentes estándar alquilables, es la solución para muchas exigencias en obras de ingeniería.

