

CONSTRUYAMOS UN PAÍS DESARROLLADO II

Dos meses después de instalado en nuevo equipo de gobierno 2016 – 2021, el país encuentra que el Poder Legislativo otorgó la delegación de facultades al Ejecutivo para legislar en importantes temas de la agenda nacional con el objetivo de impulsar el desarrollo económico y social.

Las tres semanas empleadas en atender esa solicitud quizás pudo ser reducida a la mitad si las comisiones del Congreso hubiesen dedicado ese tiempo a preparar sus observaciones, críticas, y propuestas, y después, en una coordinación permanente con el Ejecutivo, impulsar la legislación y sus respectivos reglamentos que adecuen su implementación.

El gobierno, a través del Presidente de la República en su mensaje al Congreso y distintas declaraciones, así como en la presentación del Jefe del Gabinete, ratificó su propuesta de transformar al Perú en un país moderno, mediante una revolución social que nos permita integrarnos a ese club de países desarrollados (OCDE).

Kucysinski insistió desde Nueva York que se trabajará para que las personas tengan acceso al agua y alcantarillado, además de otros temas relacionados con la pobreza.

Los ministros también expresaron su dedicación para mejorar la infraestructura, es decir ejecutar, mantener y mejorar las carreteras; construir, optimizar o mantener escuelas y centros de salud, así como atender el grave problema del tratamiento de los residuos sólidos, la basura y la rehabilitación de los mercados.

Lo expresado en los párrafos anteriores nos permite asegurar que los pasos necesarios para avanzar están abiertos, ¿Que podemos esperar? una reactivación de la industria de la construcción, lo cual es muy importante para impulsar el crecimiento económico y el desarrollo del Perú.

Sin embargo, llegó el momento de hacer unas profundas reflexiones para contribuir a esclarecer donde estamos y cuáles son los caminos y los riesgos que tenemos que afrontar, para no seguir siendo el país de las oportunidades perdidas.

Durante más de 15 años a través de la revista CONSTRUCTIVO y en las cuatro conferencias que organizamos y desarrollamos, hemos expresado nuestro interés de promover la construcción de un país desarrollado. Ahora se nos propone edificar un país moderno. No es el momento de aclarar los alcances y/o las diferencias que estos conceptos puedan involucrar. Lo importante es que entendamos que tenemos que reducir y eliminar la pobreza extrema, acortar las desigualdades, acercar a todos al mismo acceso de oportunidades y hacer que los habitantes de nuestro país tengan acceso al agua, alcantarillado, luz, energía, salud, seguridad, justicia y tener una educación de calidad en todos los niveles. Debemos contar con un sistema de verdaderos partidos políticos y no de agrupaciones electorales.

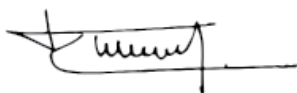
Creemos que llegó el momento de usar de la mejor manera el talento nacional y, cuando sea necesario, la cooperación internacional para decidir y proyectar el gasto público en general y las inversiones en particular, cuidando en todos sus detalles y alcances el interés nacional.

No podemos seguir comprometiendo nuestros limitados recursos en propuestas de presidentes, ministros o grupos de interés que no están debidamente sustentados y desarrollados con el máximo rigor.

Debemos reforzar la institucionalidad y el uso del talento y la idoneidad, así como la sustentación previa de las inversiones y la respectiva rendición de cuentas de todos los involucrados en cada inversión o proyecto.

Los temas de los "proyectos únicos" y "postores únicos" resultaron muy cuestionables con relación al interés nacional. Sin desconocer la importancia de los contratos y los compromisos, creemos que es urgente y necesario reflexionar en relación a los siguientes temas: el desarrollo de los Juegos Panamericanos Lima 2019, la Refinería de Talara (el economista y el asesor financiero Ricardo V. Lago dice que estaría costando dos veces más que las construidas en EE.UU.), el Gasoducto del Sur (los ex ministros Carlos Herrera y Manuel Caro presentaron observaciones), la Línea 2 del Metro de Lima (diseños, costos y alternativas técnicas), el Aeropuerto de Chinchero y el Museo de la Nación de Pachacamac (observaciones a su ubicación, a la interferencia en el lugar, aguas subterráneas, proximidad al mar, costos de mantenimiento y seguridad en el futuro).

Reflexionar y tomar decisiones al respecto no es paralizar un proyecto o una obra, se trata simplemente de examinar los aspectos técnicos, económicos, sociales y de cultura en atención al interés nacional; eso es muy importante.



Ing. José Meza Cuadra V.
Director Técnico

Dirección:

Juan Carlos Cuadrado

Dirección Técnica:

Ing. José Meza Cuadra V.

Comité Técnico Consultivo:

Ing. Enrique Pasquel.
Ing. Daniel Torrevalva.
Ing. Omar Alfaro.
Ing. Justo Cabrera.
Ing. Luis Flores.
Ing. Leonardo Rischmoller.

Colaborador Permanente:

Revista BIT de Chile

Dirección Comercial:

Luis Liendo López

Editor:

Christian Gómez A.
cgomez@constructivo.com

Prensa:

Gian Marco Gutierrez Ch.

Corrección de Estilo:

H. Karina Díaz Salcedo.

Colaboración:

Ing. Justo Cabrera.
Ing. César Mayhua.

Departamento de Publicidad:

María del Carmen Saldivar.
Sylvia Sáenz E.
Esther Merino H.
Inés Linares
Eduardo Marín

Departamento de Diseño:

Mariela Sandoval Q.
Jean Carlo Silva L.
Guillermo Llancul S.

Departamento de Suscripción:

Rocío Tirado
Patricia Habich
Hatsumi Laynes

Distribución de Retail:

Alexander Tavera

Edición y Producción General:

PULL CREATIVO S.R.L.

Asesoría Legal:

Gerencia Legal SAC Grupo Verona

UNA PUBLICACIÓN DE:

pull
creativo
COMUNICACIONES

Jr. Lloque Yupanqui N° 836 Jesús María
Telefax: 424-5000.
www.constructivo.com | info@constructivo.com



Edición 117
Octubre - Noviembre 2016

Portada:
Sede Japan Tobacco
International