

Actividades diversas

El ingeniero Julio Yépez, gerente de proyecto de ICCGSA, dijo que se realizaron diversos estudios con la finalidad de no generar impacto ambiental y arqueológico alguno, así como optimizar tiempos de transporte y un buen relacionamiento con las localidades aledañas. "La zona de trabajo fue encontrada en su estado natural. En coordinación con las comunidades se diseñaron caminos de acceso que sirvan para la ejecución de la obra y de ingreso a las propiedades de la comunidad", sostuvo.

El material procedente de la excavación fue de 11,573.70 m³, comprendido en el recorrido de 4 km. "Las obras civiles constan de tres edificaciones: estación de embarque, andén de salida y andén de llegada, mientras que las obras electromecánicas del sistema de telecabinas tiene en cuenta la construcción de 23 torres de línea y la colocación de 26 cabinas", resaltó.

Las estaciones andén de salida y andén de llegada tendrán como acabado exterior pared y piso de piedra talamolle, mamparas de carpintería de aluminio y cristales templados; columnas y techo de la estructura en madera shihuahuaco, y cobertura impermeabilizada con membrana hidrófuga con acabado en paja tipo ichu. "En sus terminaciones interiores ostentarán pisos de porcelanato en áreas de atención, pavimento vinílico en zona administrativa, cristales templados, paredes con pintura látex, y tablero de granito ovalín en servicios higiénicos", precisó.

La distancia es de 4 km entre las terminales; habrá 23 torres de línea (pilonas) en el recorrido. "Las zapatas son de concreto armado sobre los cuales van los pedestales y anclajes", precisó.

El volumen empleado fue de 1,124 m³ de concreto f'c: 280 kg/cm²; 206,817 kg de acero f'y: 4,200 kg/cm² en el sistema de telecabinas. "Las capsulas son de acero galvanizado y poseen ventanas de policarbonato. Su velocidad promedio es de 6 km por hora. Tienen capacidad para ocho personas y pueden cargar un peso de hasta 600 kg; sin embargo, las pinzas que sostienen la cabina al cable aceptan un esfuerzo de tres veces el peso máximo de la cápsula, lo que garantiza la seguridad del sistema", expresó.

Cabe resaltar que las telecabinas se controlan con el sistema de seguridad de automatización PLC (Programmable Logic Controller) que gestiona todos los detectores. Tanto POMA como ICCGSA son empresas que asumen sus operaciones con altos estándares de calidad y, en el caso específico de la última, se rige además por las normas europeas, garantizando la seguridad en la operación.

Se usaron tres medios de transporte de materiales que fueron peatonales, acémilas y helicópteros. "Esto se realizó en tres frentes de trabajo", informó. Alrededor de 320 trabajadores se emplearon en el momento de mayor importancia. "La infraestructura se inició el 14 de agosto del 2015 y concluirá el 13 de noviembre del 2016" afirmó el ingeniero, quien agregó que la obra se trabajó en dos frentes: uno localizado en el andén de salida y el otro situado en el andén de llegada.



GO GONQUEZ

REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS REFORZAMIENTO DE ESTRUCTURAS PROTECCIÓN DE ESTRUCTURAS



Central: 51-01-348-3899

Contacto:

Luis Gonzales Cel. 987256446

luis@gonquez.com.pe | gonquezsac@yahoo.com



facebook gonquez

www.gonquez.com.pe