

DISEÑO

El diseño de ingeniería básico tiene las siguientes características:

- Longitud: 4,000 m, aproximadamente.
- Velocidad de la línea: de 0 a 6 m por segundo.
- Capacidad de diseño: 1,000 pasajeros/hora/sentido.
- Cable principal: cable portador - tractor de acero que asume las funciones de sustento de los vehículos, así como la de puesta en movimiento de los mismos.
- Modo de operación: el sistema tiene un movimiento continuo; es decir, el cable portador - tractor está constantemente en traslado razón por la cual los vehículos contornean las estaciones extremas.
- Principio de funcionamiento: el sistema contará con una velocidad relativamente mayor en el trayecto entre el andén de salida y el andén de llegada, y cuando las cabinas llegan a estos extremos, éstas se desacoplarán del cable a través de sus pinzas y de los mecanismos en las estaciones, de tal forma que permita que su velocidad disminuya hasta una más cómoda y segura para el embarque y desembarque de

pasajeros. Una vez concluido esto, la velocidad de los vehículos aumentará de nuevo hasta la de trayecto del cable y estación opuesta.

OBRAS

Consistieron en la edificación de la estación de embarque, parqueos, caseta de mando del sistema de telecabinas y almacén. Asimismo, dentro de las obras civiles, se encuentran las fundaciones (cimentaciones) para 23 puntos donde se instalaron torres o pilonas de acero galvanizado, así como

las fundaciones o cimentaciones para los andenes de salida y de llegada.

Todas éstas se apoyan sobre el terreno natural mediante cimentación de concreto armado, dentro de la que se colocan los pernos de anclaje en número variable, según el esfuerzo de cada parte de la obra.

Estos valores de tensión admisible del terreno, junto con las dimensiones geométricas de los componentes de la telecabina, permitieron determinar las dimensiones de los soportes de concreto según reglamentación vigente.

Acceso difícil

La ciudadela de Kuélap es un sitio arqueológico preinca ubicado a 3,000 msnm en los Andes nororientales del Perú. El enigmático complejo histórico tiene una muralla de piedras que llega a alcanzar los 19 m de altura, y evidencia que fue un conjunto poblacional organizado, con recintos administrativos, religiosos y ceremoniales.

Sin embargo, ir hacia ella es muy complejo pues existen varias formas pero ninguna atractiva o accesible para el turista promedio. Se debe viajar por tierra hasta la ciudad de Chachapoyas, lo que demora siete horas desde Tarapoto y nueve horas desde Chiclayo, ambas rutas con tramos de asfalto y trocha.

Una vez en Chachapoyas, el turista debe transportarse hasta Tingo Nuevo, que suma una hora más de viaje. De ahí puede tomar un vehículo para viajar durante una hora y media los 37 km hasta la fortaleza, o ir a pie 9.3 km, lo que demora entre tres y seis horas, según el ritmo de la caminata.

La majestuosidad de esta fortaleza hizo que el MINCETUR la identifique como un grandioso destino turístico en el norte del país. Por ello, la meta del nuevo sistema de telecabinas, y otros proyectos en camino es consolidar a Kuélap como el segundo destino turístico más visitado del Perú después de Machu Picchu.

Infografía

