



Los espigones metálicos tienen longitudes que varían entre 50 m a 100 m. La separación entre ellos es de 120 m, aproximadamente.

Puerto Maldonado cuenta con la obra de ingeniería más moderna e innovadora de su clase en el Perú: la Defensa Ribereña La Pastora, ubicada a orillas del río Madre de Dios. Esta tiene por objetivo fundamental mantener las condiciones adecuadas de transitabilidad y los estándares de seguridad ideales en el lugar, mediante la implantación de soluciones constructivas que reviertan los daños que pudieran ocasionar a su infraestructura vial los problemas de socavación lateral en la margen derecha del mencionado río.

La ciudad se encuentra emplazada sobre una colina baja de suelos residuales, compuesto por arenas

arcillosas y limosas, con rocas sedimentarias meteorizadas en la base (areniscas) sin presencia de napa freática, que pueden llegar hasta 30 m de altura sobre los ríos Madre de Dios y Tambopata. Generalmente, el suelo predominante en La Pastora es arena limosa de grano fino con cierta cementación, color marrón claro con estratificación cruzada, clasificada, con presencia de mantos de limos y arcillas de baja plasticidad.

En esa zona del proyecto, el río Madre de Dios deposita los sedimentos arenosos en la margen izquierda generando un mayor radio en la margen derecha, lo que origina una erosión fluvial al pie de los taludes y una socavación lateral de la ribera

inestabilidad en los taludes de la última margen, que va avanzando rápidamente en dirección a la plataforma del tramo 3 de la carretera IIRSA Sur, pudiendo llegar a afectar su integridad a corto plazo entre las progresivas kilómetro 427+100 y kilómetro 427+940.

La vía forma parte del Corredor Vial Interoceánico Sur que conecta al Perú con Brasil. Comprende desde el Puente Inambari (Puno) hasta Iñapari (Madre de Dios) y tiene una longitud total de 410 km. Es una carretera fundamental porque es parte de los tres ramales de la IIRSA SUR que unen a los puertos de Marcona, Matarani e Ilo con Iñapari, en la frontera con Brasil. Es el nexo que conecta directamente a ocho departamentos del sur del país: Ica, Arequipa, Moquegua, Puno, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Madre de Dios.



de la margen diestra. Este proceso produce



Se han construido cunetas de coronación cercana al acantilado, para la captación de las aguas producto de las lluvias, con la finalidad de que estas no desciendan por los taludes, de tal modo que se canalicen y descarguen hasta la entrega en la cuneta urbana paralela a la vía.

