

Infraestructura

El ingreso se inicia en el área de Talleres de Fabricación y finaliza en dicho embarcadero que es una estructura indicada para realizar el embarque seguro de los materiales, equipos y maquinarias especiales destinados para la construcción del sistema de espigones.

SISTEMA DE DRENAJE SUPERFICIAL

La problemática por la erosión y las cárcavas se producen por la falta de un adecuado sistema de drenaje superficial y por la pérdida de la vegetación ocurrida por los deslizamientos continuos del talud.

Para evitar la evolución de este fenómeno se ejecutó un sistema de drenaje superficial que tiene la función de recolectar las aguas fluviales y dirigir las hacia el punto de empalme o direccionar la descarga hacia la cuneta urbana existente, trayendo consigo la reducción de las filtraciones, las cuales propician la formación de cárcavas y que son perjudiciales para la conservación de la nueva defensa ribereña.

CANTERA

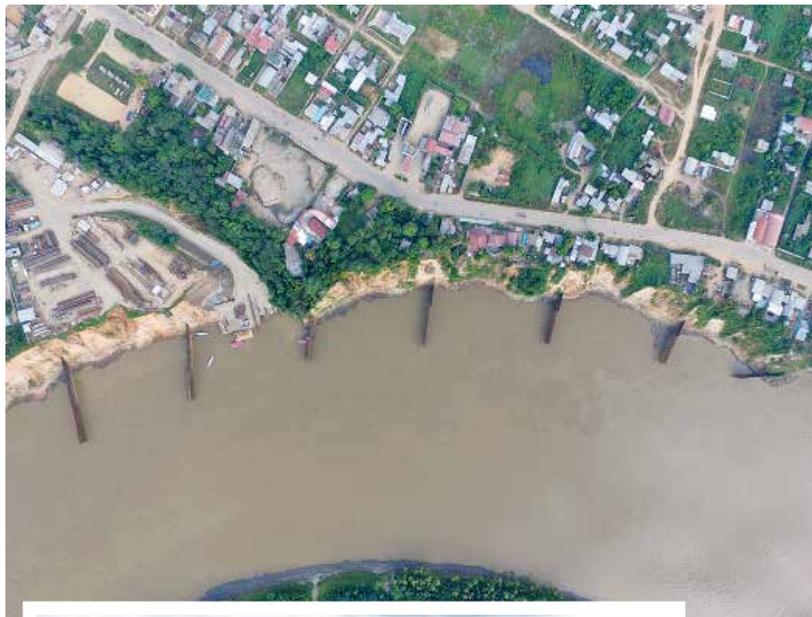
La cantera utilizada para este proyecto fue la de Chorrillos, que se ubica a 10.5 km de iniciado en la progresiva kilómetro 423+708 (Hito), la misma que fue utilizada para los trabajos en las diferentes etapas del proyecto. Los tipos de obras ejecutadas con los materiales provenientes de esta cantera son: cable concreto, cunetas de coronación, cunetas urbanas, losas de talleres y relleno de sub base.

DEPÓSITO DE MATERIALES EXCEDENTES

Al igual que en el caso de las canteras, se ubicaron depósitos de material excedente cerca de la carretera, con características que permiten el depósito de dicho material, sin que exista interferencia con la infraestructura vial, permitiendo la convivencia en armonía con el terreno circundante.

FUENTES DE AGUA

Provenientes de los ríos, éstas cumplieron con las normas para ser utilizadas en las diferentes etapas de la obra. Para el presente sector se



Con esta obra se protege el tramo 3 de la carretera IIRSA Sur, progresivas kilómetro 427+100 y kilómetro 427+940.

Ficha Técnica

| | |
|------------------------|--|
| Proyecto: | Obra accesoria sector "La Pastora", socavación lateral derecha en el río Madre de Dios de la ciudad de Puerto Maldonado" km 427+100 y km 427+940. |
| Concedente: | Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). |
| Concesionario: | IIRSA Sur (Gerente general: Ing. Biaggio Carollo). |
| Constructora: | Odebrecht Perú Operaciones y Servicios (Responsable de Ingeniería: Ing. Jimmy Aizprúa/ Gerente de producción: Ing. Carina Blanco/ Gerente de Ingeniería Comercial: Ing. Gonzalo Calderón). |
| Supervisión: | Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos (OIST). |
| Inversión: | US\$ 58' 817,322.53. |
| Plazo de obras: | 25 meses calendario. |

consideró el uso del agua de la fuente ubicada en la progresiva kilómetro 418+777.50 (cercano al puente

Castañal). Se tuvo cuidado de no contaminar las aguas al momento del llenado de las cisternas. ■