

Para lograrlo, APM Terminals firmó un Convenio Marco de Cooperación con la Universidad EARTH, mediante el cual ambas partes unirán sus intereses y objetivos comunes en actividades de capacitación en ambiente y energías renovables, fortaleciendo las competencias técnicas y normativas en cuanto a mitigación del cambio climático.

También contamos, entre otros planes, con el programa de conservación de tortugas marinas que tiene el objetivo de rescatar y proteger la mayor cantidad de estas especies que llegan anualmente a desovar en esta zona. En el 2015 se rescataron 18,000 huevos y para la liberación de las tortugas nacidas participaron miembros de la comunidad, voluntarios y estudiantes de la Escuela de Moín.

RC: ¿Toda la inversión es de ustedes?

KV: Sí, el monto completo es de la compañía, financiamos la construcción y a través de la operación y las tarifas se retribuirá la inversión. Este es un modelo de equilibrio financiero en donde se busca que haya un retorno razonable basado en las tasas de interés.

RC: ¿Durante todo ese tiempo habrá mejoras continuas en la instalación?

KV: Sí claro, es más, empezamos adelantados porque desde el inicio implementaremos los equipos de operación portuaria y de seguridad más modernos. Evidentemente, durante estos 30 años de funcionamiento habrá otras mejoras que van a ser integradas e incorporadas a la terminal, siempre buscando la mayor eficiencia y resguardo. Al término de la concesión se devolverá la obra al estado costarricense en excelentes condiciones o se renovará el permiso.

RC: Tienen plena confianza en el proyecto...

KV: Sí, creemos en Costa Rica y en nuestra capacidad profesional. Vemos que hay un mercado prometedor y una posición estratégica del país dentro de Centroamérica, lo cual nos va a permitir operar con una tasa de crecimiento.

La primera etapa contará con seis grúas pórtico para contenedores súper post panamax.

Creo que es ahí donde se da la diferencia de aquel inversionista que solo quiere vender la construcción y dejarle todo a los que vienen después, con los que queremos quedarnos porque vemos un potencial a futuro.

RC: ¿Qué pasará con las instalaciones antiguas?

KV: Una vez que la nueva infraestructura empiece a funcionar, el viejo Puerto de Moín dejará de operar como terminal de contenedores, buscando la posibilidad de concentrarla en carga general y otros tipos de manejos.

Por su parte, Puerto Limón mantendrá el manejo de la carga que no se mueve por contenedor, como lo es la carga paletizada y de metales pesados. Por tanto, se espera que dada la descongestión del mismo, éste se transforme en un muelle de cruceros para el desarrollo del sector turismo en la región, que aún es incipiente.

RC: ¿Alrededor del proyecto se generará un polo de desarrollo?

KV: Si, la terminal cambiará muchos paradigmas. Se necesitarán todas las estructuras de apoyo necesarias y personal que requerirá donde vivir. Habrá un impulso inmobiliario en la zona de Limón, que hasta el momento ha estado estancada. Otra de las obligaciones que tiene la terminal es la de trasladar fondos para el desarrollo de la región caribe costarricense.

RC: ¿Cuántas personas vienen siendo empleadas para la construcción?

KV: Tenemos alrededor de 1,100 trabajadores, entre operarios, técnicos y profesionales. El 85% son costarricenses y el resto holandeses.

RC: APM Terminals ¿en qué otros países de Latinoamérica opera?

KV: Estamos en Estados Unidos, Guatemala, Costa Rica, Colombia, Brasil, Perú, Argentina, entre otros lugares. Actualmente, estamos manejando 70 terminales portuarios alrededor del mundo. ■



Para la ejecución de la primera isla artificial de Costa Rica, se buscaron a contratistas especializados en este tipo de infraestructuras.