

Driver's Fuel Challenge de VOLVO tiene nuevo ganador

28 finalistas de todo el mundo compitieron para conseguir el título del "conductor más eficiente" en la reciente edición de Driver's Fuel Challenge de Volvo, realizada en Gotemburgo, Suecia.



La competición puso a prueba las habilidades de los participantes, quienes debían conducir en una pista de 6.9 km utilizando el menor consumo de combustible posible. A diferencia de ediciones anteriores, los que lograron terminar el circuito antes del tiempo establecido recibieron puntos de bonificación.

El Perú estuvo representado por José Gálvez, conductor de la empresa Cargo Transport desde hace 16 años, quien tuvo que enfrentar difíciles pruebas que lo llevaron a consagrarse como el mejor conductor del Perú, título que le sirvió para representarnos en Suecia.

Finalmente, llegaron a la final para disputarse el primer lugar Stanislav Martynov, de Rusia; Emir Salihović, de Bosnia Herzegovina; Tomáš Horčíčka, de República Checa; y Kjetil Dale, de Noruega, obteniendo el triunfo el checo.

Los nuevos cables de acero ayudan a los clientes de JLG a reducir los costos de mantenimiento

JLG Industries Inc., una compañía de Oshkosh Corporation y uno de los fabricantes principales de plataformas de trabajo aéreo y manipuladores telescópicos, ha extendido la duración de su intervalo de reemplazo obligatorio del cable de acero y las poleas de 8 a 12 años, siempre y cuando la cantidad total de horas de la máquina no sea mayor de 7,000 horas.

Los intervalos extendidos se aplican a los siguientes modelos de elevadores de pluma de JLG que están disponibles mundialmente: 600S, 600SJ, 600SC, 600SJC, 601S, 660SJ, 660SJC, 680S, 800S, 810SJ, 860SJ, 1100S, 1100SB, 1100SJP, 1200SJP, 1350SJP, 1500SJ y 1850SJ.

"El reemplazo del cable de acero es uno de los mayores costos que tiene el propietario de una flota durante la vida útil del elevador de pluma", dijo Paul Kreutzwiser, director global de JLG de la categoría de plataformas de trabajo aéreo. "A pesar de que existen grandes variaciones, los trabajos normales de reemplazo del cable de acero pueden costar, por cada trabajo, miles de dólares a los propietarios de las flotas", destacó.

Transitemos, PECSA, BACKUS y RAMÓN FERREYROS se unen en una alianza por la seguridad vial

En el marco de una alianza estratégica entre Fundación Transitemos, PECSA, Backus y Ramón Ferreyros, se implementó #WazePorUnBuenCamino, iniciativa que tiene como objetivo sensibilizar sobre las principales causas de accidentes en el Perú y promover que los conductores de Lima manejen de manera responsable. Asimismo, busca incrementar el conocimiento sobre zonas urbanas de alto riesgo de accidentes de tránsito en la capital. "Esta es una iniciativa novedosa que estoy seguro ayudará a reducir el número de víctimas fatales y heridos producto de los siniestros de tránsito en Lima Metropolitana, que es uno de los principales problemas que afecta a la población, por lo que desde la Fundación Transitemos nos complace apoyar la misma", sostuvo Alfonso Flórez, gerente general de dicha organización.

"PECSA siempre busca servir a sus clientes de manera cercana; esta alianza es muy importante ya que nos permite sensibilizar a nuestros clientes y fomentar un manejo responsable, sumándonos a entidades prestigiosas en beneficio de las familias de Lima", manifestó Manuel Romano, gerente de Marketing de dicha institución.



ABB se refuerza para el 2017

El Grupo ABB ya se encuentra pensando en el 2017, por eso desde el 01 de enero dos de sus divisiones tendrán una transformación, en busca del fortalecimiento de la marca global ABB y de la estrategia Next Level, cuyo fin es lograr un mayor acercamiento con los clientes.

La división Robotics and Motion va a sustituir a la antigua Discrete Automation and Motion y será el socio preferente para soluciones de robótica y de movimiento inteligente. También se hará cargo de la oferta líder en motores y accionamientos industriales, centrándose en segmentos de alto crecimiento y accediendo a industrias ligeras y a regiones emergentes en crecimiento como Asia.

En tanto la división Industrial Automation va a reemplazar a Process Automation, con el fin de impulsar la digitalización en todos los sectores industriales, ya que ABB es líder en el control de procesos, con sus softwares y sus servicios.

ABB tiene una combinación única de conocimientos expertos que le permite dominar las salas de control de una amplia gama de sectores industriales como minería, oil & gas, entre otros. Además, la empresa impulsará la penetración en nuevos sectores y creará diferenciación para sus clientes.

