

POR CONCRETO PREMEZCLADO UTILIZADO EN MALL DEL SUR

J.E. CONSTRUCCIONES GENERALES FUE PREMIADO POR UNICON



Distinción se dio por el record de 128,957m³ de concreto premezclado suministrado en el Centro Comercial Mall del Sur, categoría Edificaciones. Esta obra alberga a distintas tiendas ancla, un centro financiero, patio de comidas, restaurantes, áreas de entretenimiento, gimnasio, multicine, entre otros espacios.

El reconocimiento, realizado en el marco de EXCON 2016, fue otorgado al gerente general de la constructora, arquitecto Eduardo Lechuga, por parte del gerente general de UNICON, Marcelo Rizo Patrón.

Esta obra comercial es la más grande construida en el país. Pudo culminarse de acuerdo al cronograma y, hoy en día, es un establecimiento de gran relevancia en el sur de Lima. “La instalación es un hito importante y un ejemplo de planificación y trabajo en equipo. Agradezco la confianza puesta en nosotros como proveedor”, destacó Rizo Patrón.

Mall del Sur tiene la impactante cifra de 128,957 m³ de concreto premezclado vertido, cifra nunca antes alcanzada por otra edificación a nivel nacional. “Agradezco a UNICON por habernos dado este reconocimiento

que nos llena de orgullo. Concluir la obra nos demandó un gran esfuerzo”, señaló el arquitecto Lechuga.

La obra fue ejecutada sobre un terreno de 35,000 m², contando con un área techada total de 245,000 m². El plazo de construcción fue de 14 meses selectivos, siendo la inversión de US\$ 200 millones.

Este centro comercial, hecho en una sola etapa, cuenta con grandes tiendas como Saga Falabella, Tottus,

Ripley, París, H&M, entre otros. Asimismo, alberga a más de 60 marcas, un centro financiero, patio de comidas, restaurantes, áreas de entretenimiento, gimnasio, multicine con más de 3,000 butacas, y área de exhibición de vehículos y proyectos inmobiliarios.

El objetivo de este establecimiento es atender a la población de los distritos de San Juan de Miraflores, Surco, Lurín, Chorrillos, Villa María del Triunfo, Barranco y Miraflores. ■

El concreto en la obra tuvo distintas resistencias, siendo más utilizado el de 280 kg/cm².

