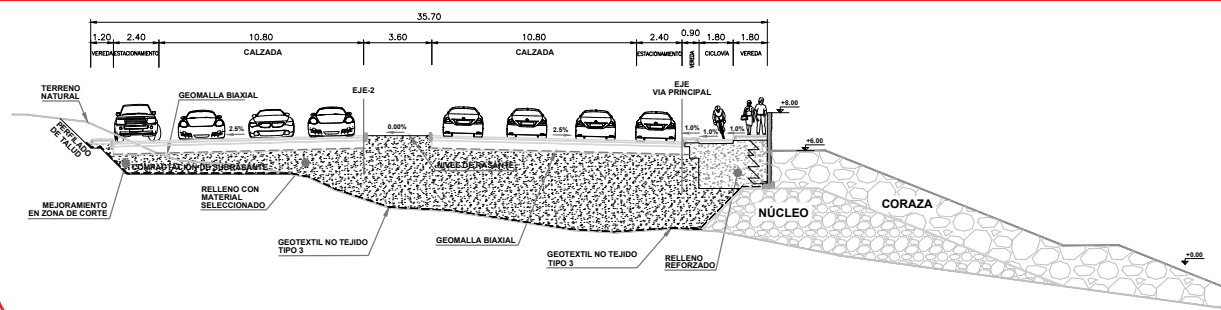
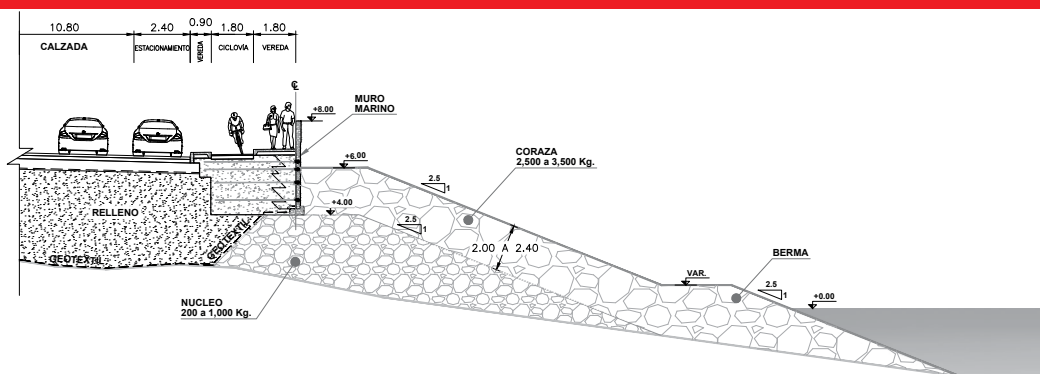


## Sección típica de la vía



## Sección típica de la defensa marítima



en el distrito de La Punta, en donde se dispondrá de áreas verdes, zonas deportivas y paseos peatonales, área también ganada al Océano Pacífico.

Entre los componentes principales del proyecto destacan:

- Vía principal.
- Defensas marítimas.
- Viaductos o intercambios viales.
- Área recreativa.

### VÍA PRINCIPAL

Se inicia a la altura de la intersección de la Av. Grau (ex Av. Buenos Aires) con la calle Chanchamayo (kilómetro 0+000), en el distrito del Callao y concluye a la altura del jirón Virú (kilómetro 4+827.972), distrito de La Perla, en el límite entre la Provincia Constitucional del Callao y el distrito de San Miguel, en Lima.

Desde la progresiva 0+000 hasta la progresiva 0+500 la vía se desarrolla junto al área recreativa. A partir de ahí, se inicia la defensa marítima que la protegerá de la acción del mar, esta defensa marítima es la que permite ganar terreno al océano y se va hasta el final de la ruta en la progresiva kilómetro 4+828. La zona que se viene ganando es rellenada con material seleccionado

## Extendiendo la Costa Verde

El ingeniero César Olano, gerente de ingeniería del proyecto y de Odebrecht Ingeniería y Construcción Internacional, dijo que la obra es la continuación de la Costa Verde de Lima que proviene de Chorrillos. “Aquella se hizo sobre rellenos no controlados que se fueron depositando a lo largo de décadas, razón por la cual sufre asentamiento. Nuestro proyecto, en cambio, elimina ese riesgo porque sale desde abajo con un material compactado”, sostuvo.

El mar prácticamente llegaba hasta los acantilados y lo que se ha hecho es ganar terreno al Océano Pacífico. “Para verificar el funcionamiento de la sección de la defensa marítima se realizaron ensayos en laboratorios especializados de España. Se diseñó un modelo a escala 1:15 para comprobar su eficiencia. Posteriormente hicimos un tramo de prueba de 200 m para ratificar su validez, dándonos cuenta que debíamos complementarlo con una defensa marina de concreto armado”, sostuvo.

La zona donde ahora se ejecuta la obra era un basural por lo que se tuvo



que hacer un intenso trabajo de limpieza. “Mientras eliminábamos el desmonte paralelamente íbamos ingresando al mar a reclamar la tierra que era parte del proyecto. Colocamos material de relleno para completar el tramo”, agregó.

La zona de recreación, que tendrá al final 30,000 m<sup>2</sup>, se iba protegiendo con el núcleo y la coraza, no contando con mayores problemas pues había dos espigones que protegían esta área de actividades. “A la fecha ya está prácticamente concluida pues cuenta con canchas de juego, estacionamientos, gimnasios al aire libre, y zonas adoquinadas y asfaltadas. Con relación a la vía tenemos más de 2 km terminados”, sostuvo.

conformando la plataforma de la vía y sobre la cual se construye el pavimento de la misma. La Tabla N° 1 resume las características de la vía.

Para el diseño del pavimento flexible se ha utilizado el método AASHTO-93. El periodo de diseño tomado en cuenta es de 20 años.