



La vía incluye dos intercambios viales, el primero corresponde a la intersección con la Av. Santa Rosa y el segundo con la Av. Haya de La Torre, los cuales están conformados por rampas de acceso y pasos a desnivel en la intersección con la Av. Costanera.

DEFENSAS MARÍTIMAS

Es la parte más importante de la obra, es la que protege a la vía de la fuerza del mar. Está constituida por un núcleo formado por rocas entre los 300 y 700 kg de peso, revestido con una coraza formada por rocas entre 2.5 y 3.5 Tn de peso, y complementa un muro marino (estructura vertical de concreto de $f'c=350$ kg/cm²). A continuación se mencionan elevaciones básicas de la defensa:

- Vía. Cota + 6.45.
- Muro plano. Cota +8.00.
- Enrocado (coraza). Cota + 6.00.

VIADUCTOS

• Viaducto Santa Rosa.

A la altura de la progresiva 3+320, el proyecto plantea accesos desde la Av. Santa Rosa a la Vía Costa Verde, acceso que se inicia desde la Av. La Paz y que por medio de una zanja de descenso cruza por debajo de la Av. Costanera. Esta última cruza por encima de un puente de concreto. Esta rampa de descenso, de tres carriles, atraviesa en curva sobre los tres carriles de la Vía Costanera hacia La Punta, cruce que lo hace mediante un puente elevado de dos tramos y de concreto armado. Esta rampa se bifurca justo después de cruzar la Av Costanera con un carril hacia el sentido de La Punta. Este viaducto de tres carriles servirá como acceso desde la Av Santa Rosa hacia la Vía Costa Verde. El mismo está conformado por los siguientes ejes:



Eje SR01. Es un acceso de bajada hacia la Vía Costa Verde de un sólo carril. Este eje está formado por un terraplenado contenido por un muro de suelo reforzado de placas prefabricadas de concreto.

• **Eje SR02.** Está formado por dos estructuras de muro de suelo reforzado que permiten el acceso hacia el puente inferior que tiene una longitud aproximada de 62 m lineales. Este se encuentra constituido por una estructura de concreto armado postensado de tipo doble viga cajón vaciado in situ, apoyados en dos estribos laterales y un pilar central los

cuales se disponen cimentados sobre pilotes de 1.50 m de diámetro.

• **Paso a desnivel.** Está constituido por una trinchera entre la Av. La Paz y el talud de la Costanera; el sistema de contención se encuentra formado por muros de concreto armado, muro pantallas auto portantes de pilotes y pantallas ancladas. Sobre la Av. Costanera se construirá un puente de concreto armado postensado cuya longitud en el eje es de 26 m. Los estribos del mismo estarán conformados por los pilotes.