

Equipamiento empleado

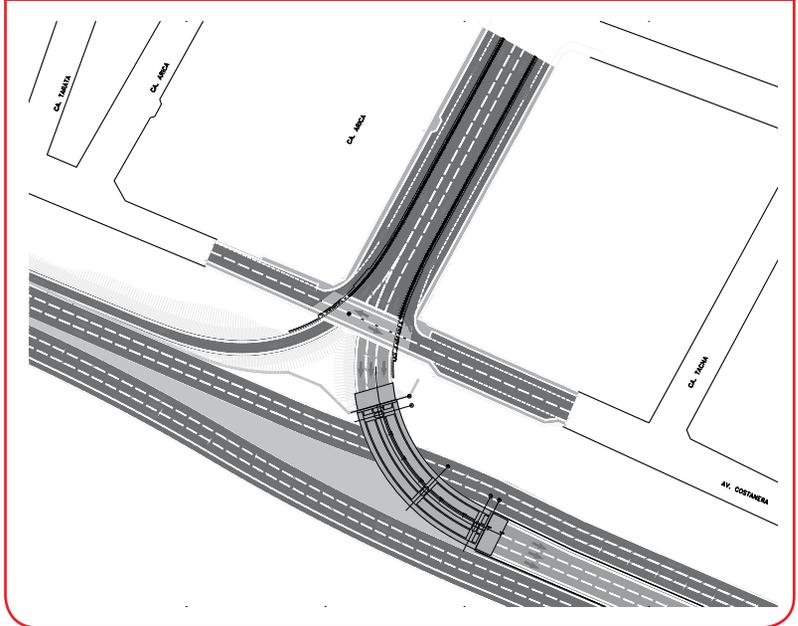
Aparte de excavadoras se vienen empleando grúas móviles de 300 Tn de capacidad para los trabajos de ubicación de rocas. “También contamos con grúas más pequeñas para la colocación de los paneles que forman el muro marino, parte de la defensa marina. Esas placas prefabricadas de concreto de 350 kg/cm² de resistencia, son hechas en una planta cercana a la obra y están enterradas a 4 m de profundidad”, agregó el ingeniero Olano. Preciso que estos elementos cuentan con un cimiento de concreto de donde se apoyan las placas. “Temporalmente estas últimas se apuntalan hacia la roca coraza hasta construir los rellenos de tierra reforzada que son los que dan la estabilidad al muro marino”, expresó.

El proyecto cuenta con cunetas y alcantarillas de concreto para drenar el agua que pudiese ingresar a la vía en caso de un fuerte temporal u otro fenómeno natural. El ingeniero informó que la cimentación de los pilares de los puentes inferiores está formada por pilotes de concreto armado de 20 m de profundidad y de 1.5 m de diámetro, unidos en la parte superior por una zapata de 2.5 m de espesor. Las zapatas de los pilares de los puentes poseen diversas dimensiones. “La mayor tiene 14 m por 12 m. y une 9 pilotes”, agregó.

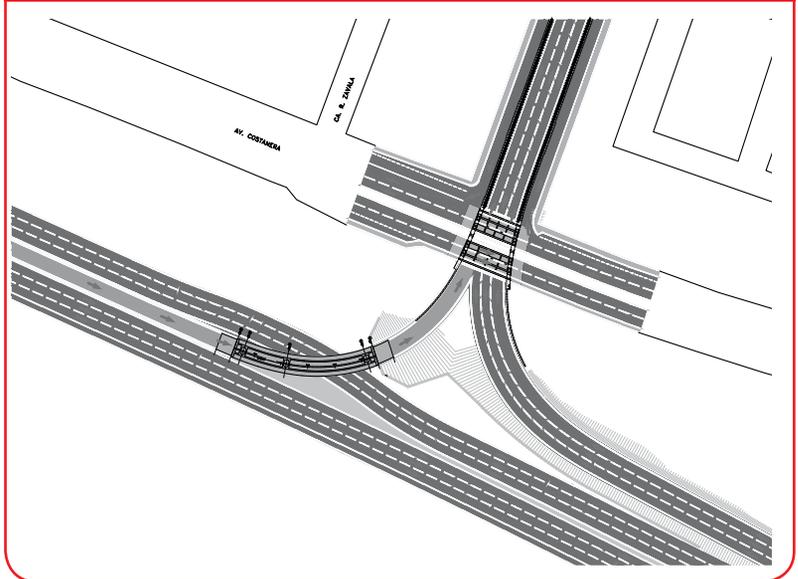
Durante el desarrollo de sus actividades, la constructora ha experimentado la braveza del mar que trajo olas de más de 2.50 m de altura. “Esto ocurre mayormente en invierno y en donde con frecuencia tuvimos que suspender las labores en el lado de mar por cuestiones de seguridad hasta que pase el temporal”, manifestó.

La infraestructura, una vez puesta en funcionamiento, recibirá alrededor de 38,000 vehículos por día. “El proyecto necesitó en total 21,000 m³ de concreto y 1,900 Tn de acero de refuerzo”, concluyó.

Planta-Viaducto Santa Rosa



Planta-Viaducto Haya de la Torre



Recubrimiento de Silicona

ANTICORROSIVO

SI-COAT 580

- ✓ RESISTENTE A LA CORROSION EN CLIMAS EXTREMOS Y MUY AGRESIVOS.
- ✓ SE PUEDE APLICAR A LAS SUPERFICIES OXIDADAS SOLO CON UNA LIMPIEZA MANUAL SP2.
- ✓ SISTEMA MONOCAPA, GENERA AHORRO DE MANO DE OBRA, MATERIALES Y EQUIPOS.
- ✓ RECUBRIMIENTO DE SILICONA CON BAJO CONTENIDO DE COV SEGÚN NORMA GREEN SEAL GS-II
- ✓ REDUCE EL TIEMPO DE PINTADO Y LOS COSTOS EN OBRA.

Jr. Los Estaños 5440 Urb. Industrial Infantas, Los Olivos
 www.boltperu.com
 279-6611 / 954 778393

