## Sistema TerraSquare

Tierra Armada Perú suministró el sistema TerraSquare, ideal para la geometría y cargas a soportar en las estructuras de contención para las rampas de los viaductos Haya de la Torre y Santa Rosa. Dicha solución se encuentra compuesta por paneles prefabricados de concreto armado con un espesor de 14cm -que sirven de fachada de muro-, cintas poliméricas de alta resistencia como material de refuerzo y relleno seleccionado compactado entre los niveles de refuerzo. Por aspectos de durabilidad al estar expuesto a un ambiente de brisa marina, el concreto de las placas para fabricación tiene una dosificación a/c baja.

Los muros TerraSquare se ubican en las rampas de subida y bajada de ambos enlaces, funcionando como estructuras de contención para el plataformado de las rampas y soportando las cargas vehiculares de las vías de acceso a los puentes. Estos muros son menos rígidos que los muros de contención convencionales, por lo que presentan un mejor comportamiento sísmico. Además de ser una solución económica, los tiempos de ejecución son menores.

La instalación se realizó de manera convencional, según la siguiente secuencia: Nivelado y compactación a nivel de cimentación, construcción de solera de concreto para el apoyo de las placas de fachada, utilización de un camión grúa para el izaje e instalación de las placas, colocación de refuerzos poliméricos y accesorios, relleno y compactación de material seleccionado entre los niveles de refuerzo, así como la ubicación de barreras tipo Jersey prefabricadas.

*La parte inferior de los enlaces consiste en la construcción de rampas y puentes sobre la misma Vía Costa Verde. Estos últimos cuentan con concretos de f´c 350 a 420 kg/cm², empleándose un cemento tipo V.*

*Adicionalmente el proyecto contempla la construcción de un área recreativa en la zona de la playa Carpayo, en el distrito de La Punta, en donde se dispondrá de áreas verdes, zonas deportivas y paseos peatonales, área también ganada al Océano Pacífico.*