

Tabla N° 2

Partes constitutivas	Descripción
Movimiento de tierras	Constituido por los trabajos de corte y relleno.
Defensa marítima	Al igual que la defensa marítima de la vía principal, en el área recreativa se tiene rocas núcleo y coraza para su protección.
Urbanismo y paisajismo	Conformada por las actividades de arborización, áreas verdes, sardineles, pisos de adoquín, basureros y módulos de gimnasio.
Losas deportivas	Dos losas deportivas de concreto 210 kg/cm ² (incluye arcos y cerco con malla).
Parapeto	Consiste en un muro de 1 m de altura y 565 m de extensión, a lo largo de toda la zona de recreación.
Módulos de mesa	Mesas de concreto armado de 210 kg/cm ² .
Módulos de bancas	Bancas de concreto armado de 210 kg/cm ² .
Estacionamiento	Zona de estacionamiento de vehículos (construida de base granular).
Área de juegos infantiles	Constituida por una cama de arena de 0.15 m de espesor.

comprendidos entre la Av. Costanera y la Av. La Paz alcanzan en promedio los 28.5 m.

ÁREA RECREATIVA

Esta parte de la obra prevé la ejecución de un complejo recreativo en área ganada al mar, que incluye una zona de estacionamiento, losas deportivas, áreas verdes y zonas para actividades infantiles. Este complejo se sitúa en la Playa Carpayo entre las progresivas 0+000 y 0+500 de la vía principal.

Esta área se ubica entre dos espigones de roca existentes, y para ganar terreno al mar también se tuvo

que construir una defensa marítima compuesta por un revestimiento de talud de roca de núcleo y sobre ella una capa de coraza.

En la tabla N°2 se mencionan los principales componentes con sus respectivas características respectivas.

AVANCE GENERAL DE OBRA

Al mes de octubre del 2016 la obra contaba con un avance total de 70%. La vía principal tiene una ejecución del 49%, la defensa marítima 67%, el área recreativa 97%, mientras que los viaductos Santa Rosa y Haya de la Torre 76% y 95%, respectivamente.

CIFRAS

Se pavimentarán en concreto asfáltico más de 150,000 m² de vía y 21,000 m² de ciclo vías y veredas. Los viaductos cuentan con concreto de 350 kg/cm² y 420 kg/cm² de resistencia, empleándose cemento tipo V.

BENEFICIOS

La vía formará parte del acceso principal al segundo terminal del Aeropuerto Jorge Chávez y unirá los distritos de Chorrillos y La Punta en tan sólo 25 minutos, contribuyendo a la reducción de la contaminación originada por el tránsito vehicular.

Igualmente, dará impulso al intercambio comercial entre Lima y el Callao, creando una vía de acceso directo al primer puerto y a la zona turística de La Punta. Generará mayores oportunidades de trabajo que contribuirán a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Este emprendimiento recupera áreas que anteriormente eran degradadas y utilizadas como botaderos clandestinos de desmonte, brindando así un espacio limpio para el sano esparcimiento familiar. De igual modo, mejora el área de influencia, aumentado su valor inmobiliario, al mismo tiempo que origina empleo directo e indirecto en los alrededores, durante la etapa de construcción. ■

Ficha Técnica

Proyecto:	Vía Costa Verde – Tramo Callao.
Extensión:	4,828 m.
Ubicación:	Distritos de La Punta, Callao y La Perla, Provincia Constitucional del Callao.
Cliente:	Gobierno Regional del Callao.
Construye:	Odebrecht Ingeniería y Construcción Internacional.
Supervisión:	Consorcio AGM (Acruta & Tapia Ingenieros SAC., Goc SA. y Montlima).
Diseñador:	JNR Consultores SA. – Euroconsult SA.
Población local (Callao):	999,876 habitantes.
Monto vigente del contrato:	S/ 468'889,659.53.