unidos a los pilonos en su coronación a 27 m sobre el tablero, presentando éstos configuración en diamante. Los pilonos se definen en concreto armado bajo el tablero y metálicos sobre el mismo para compatibilizar la unión con los tirantes rígidos.

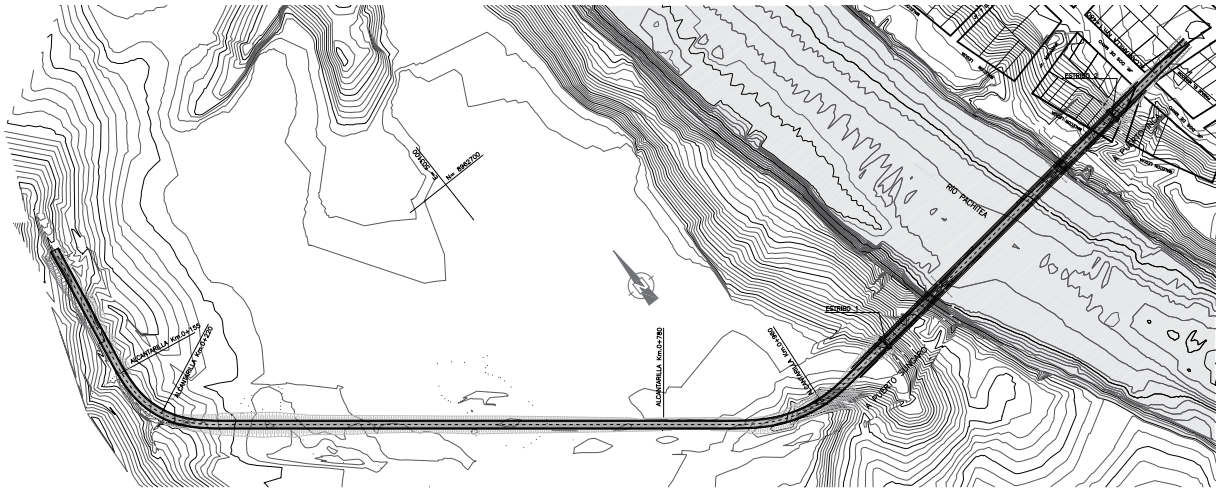
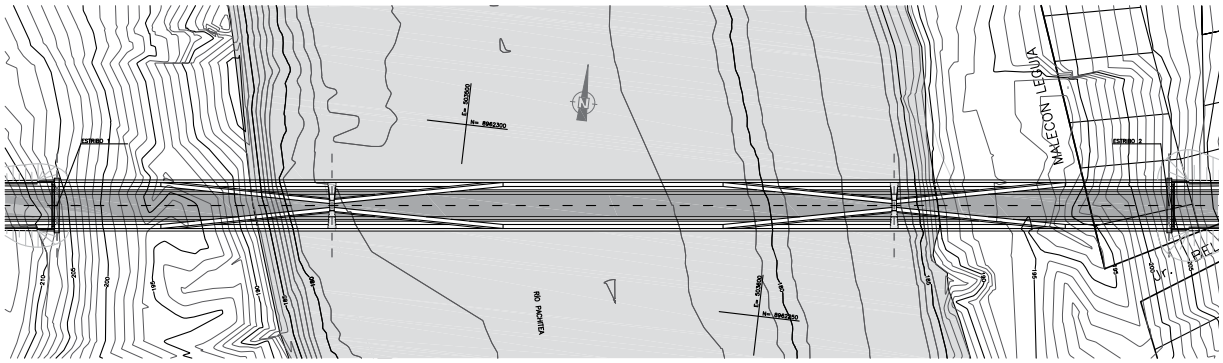
La sección transversal se compone de dos cajones longitudinales laterales, a los que se unen los tirantes, con 3.5 m de canto, 1.3 m de ancho y almas inclinadas hacia el interior, unidos entre sí por medio de vigas transversales separadas cada 4 m, con canto variable de 0.82 m a 1 m. Sobre éstas se dispone la placa colaborante junto con el vaciado de concreto para completar la losa de concreto armado de 0.25 m de espesor constante en la zona de calzada y arcenes, y de 0.4 m en los 2.2 m laterales, correspondientes a las veredas y a la zona de barreras. Los estribos extremos de la estructura se definen cerrados con aletas en vuelta para contener la caída de tierras. Por su parte, las cimentaciones, tanto de pilonos como de estribos, se han resuelto con cimentación profunda mediante encepado sobre pilotes.

Entre los datos técnicos se tienen

- ***Suelo de cimentación.*** De acuerdo a las características geotécnicas del terreno de cimentación, el nivel de socavación y las magnitudes de las cargas trasmitidas por la superestructura, se emplearon cimentaciones profundas mediante pilotes en los estribos y pilares. La longitud de los pilotes por debajo del nivel de fondo de cimentación de las zapatas es de 25 m en estribos y 30 m en pilares. Para ambos estribos, las zapatas se construyeron sobre un depósito aluvial. Debajo del nivel de fondo de zapata se tiene un grupo

Antes de la existencia del puente, el movimiento de personas o vehículos de un lado a otro del río se efectuaba por medio de balsas artesanales con alto riesgo de accidentes.

Plano general



Planta