

de Ø. Las chapas exteriores de los apoyos tienen un límite elástico de 355 MPa. Las juntas de dilatación están conformadas por ángulos y chapas de acero de grado 235 adheridos a los extremos de la losa, selladas con neopreno de dureza shore A 50, para funcionamiento en servicio. Los sumideros tienen tubos de fierro galvanizado de 80 mm de diámetro y una longitud de 300 mm.

- **Superficie de rodadura.** Se ha

colocado una capa de asfalto en frío de 50 mm adicionales al espesor de la losa como superficie de rodadura.

- **Accesos.** De acuerdo al diseño del pavimento, los accesos tienen la siguiente estructura: Carpeta asfáltica = 5 cm, base granular = 15 cm y sub base granular = 20 cm.

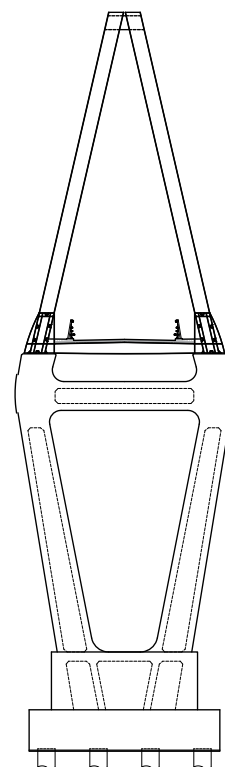
ESPECIFICACIONES DE DISEÑO

Se han utilizado las siguientes especificaciones:

- **Normas de acciones.** AASHTO LRFD Bridge Design Specifications Bridges. (2012); Manual de Diseño de Puentes. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Dirección General de Caminos y Ferrocarriles. Dirección de Normatividad Vial (Lima, julio 2003); y Norma Técnica de Edificación E0.30. Diseño sismoresistente. Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (Lima, abril 2003).
- **Normas de construcción.** AASHTO. Standard Specifications for Highway Bridges. (2012); AISC 303-05. Code of Standard Practice for Steel Building and Bridges. (2005); AISC 360-05. Specifications for Structural Steel Buildings LRFD. (2005); y ACI 318-02. Building Code Requirements for Structural Concrete. (2002).



Sección tipo



El proceso constructivo consistió en el lanzamiento de la mitad de la estructura metálica desde cada uno de los estribos.