

SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

El diseño de la señalización y la seguridad vial comprendió la ubicación de las señales preventivas, reglamentarias, informativas, marcas en el pavimento y barreras de resguardo. Los criterios generales fueron los siguientes: Velocidad de diseño = 50 kph y el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras vigente.

TRÁFICO VEHICULAR

El conteo vehicular que se realizó en la estación de control Puerto Inca (E-1), ubicada al final del camino existente a dicha localidad, sirvió para planear el tráfico que soportará el proyecto. La medición vehicular se inició el 15 de noviembre del 2013, efectuándose durante 7 días. Las encuestas

de origen - destino de pasajeros y carga también ejecutados en el mismo lugar se cumplieron durante tres días, iniciándose el jueves 6 de marzo del 2014.

El IMD obtenido en la estación Puerto Inca (E-1) fue de 228 vehículos, mientras que el IMD proyectado para el año 2033 (año 20) es de 414 vehículos.

Encofrando los elementos de concreto

Para el encofrado de los estribos de 12 m de altura y las zapatas de los pilonos de 3 metros de altura se utilizó el sistema de encofrados modular de marco de acero y altos rendimientos Alisply Muros, en conjunto con el sistema Trepante C-160, que considera un soporte y una plataforma de trabajo ideal para el encofrado de paredes en elevaciones.

Para la etapa de concreto de los fustes del pilono de 25 m de altura, se usó el sistema Alisply Muros una vez más en combinación con el sistema Trepante

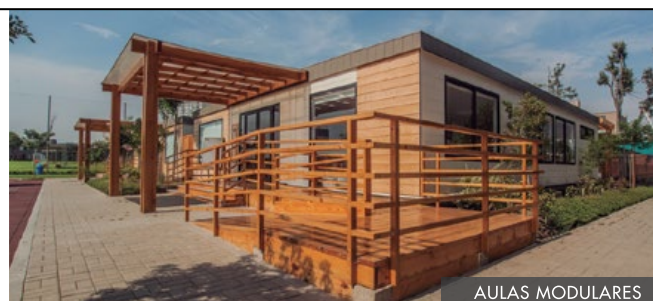
a una cara (T1C) con la finalidad de garantizar las labores de trepado en altura del encofrado de las pilas inclinadas, habiéndose resuelto en secciones de 4 m de altura por puesta.

Para la ejecución se optó por las Ménsulas Alsina de 75 Tn de capacidad de carga cada una, sobre las cuales se montó el encofrado para el dintel de 2.50 m de espesor a 22.50 m de altura, de tal manera que se evitó tener que montar un sistema de encofrados con un soporte tipo cimbra o torre de alta

capacidad de carga, desde el nivel del suelo hasta el dintel, lo que habría encarecido los costos para el constructor. Finalmente, se montó a nivel del suelo el encofrado del dintel con el sistema de encofrados Multiform para ser izado luego con la grúa y ensamblarlo con las Ménsulas Alsina, coronando la estructura de concreto del pilono que fue complementada con otras estructuras metálicas, entre las que se incluyen la parte superior del pilono y el tablero del puente.



CAMPAMENTOS MINEROS



AULAS MODULARES



ALOJAMIENTO



CASAS - TECNO FAST HOME



ALQUILER DE MÓDULOS

Soluciones modulares

CALIDAD, SEGURIDAD, CONFORT Y VERSATILIDAD



Minería



Agroindustria



Educación



Salud



Vivienda



Construcción



Hoteles

Informes: 622 2800
atencionclientes@tecnofast.com.pe
www.tecnofast.com.pe

PERÚ • CHILE • COLOMBIA • BRASIL

