

IMPACTO AMBIENTAL

A fin de controlar y mitigar los impactos en el medio ambiente debido a la ejecución de la obra, fueron considerados trabajos de reacondicionamiento de las áreas de campamentos y patio de maquinarias, así como la adecuada disposición de los materiales sobrantes en los Depósitos de Materiales Excedentes (DME's).

PROCESO CONSTRUCTIVO

- **Lanzamiento del puente desde sus dos extremos.** El proceso constructivo consistió en el lanzamiento de la mitad de la estructura metálica desde cada uno de los estribos. Dicha actividad se apoyó en la ligereza de la estructura metálica de cara al empuje, pudiéndose proceder al vaciado de concreto parcial de tramos. El trabajo se efectuó según el siguiente proceso:
 - o Preparación de las zonas que albergan las playas de montaje de la estructura durante el proceso, para ello se dejaron libres de toda interferencia, retirando cualquier material o elemento que pueda ser obstáculo a la hora de ejecutar trabajos previos al montaje de los equipos previstos para la maniobra.
 - o Delimitación y marcado de las áreas de labor por motivos de seguridad.

SIMA fue la empresa encargada de ejecutar la infraestructura. La obra se construyó en aproximadamente de 18 meses.

- o Colocación de las plataformas de trabajo y ejecución de accesos.
- o Ejecución de la parte inferior de los pilonos.
- o Montaje de la estructura metálica del puente en obra sobre borriquetas, en las que se dispusieron los puntos fijos para el lanzamiento. En esta fase estuvieron totalmente colocados los tirantes rígidos al fuste superior.
- o Lanzamiento de las dos mitades de la estructura metálica con apoyo en los pilonos y estribos.

- o Descenso a cota definitiva y apoyo sobre aparatos de apoyo definitivos.

Tras el montaje de la estructura metálica se procedió al vaciado de concreto de la losa in situ para completar la estructura del tablero.

- **Época y tiempo de ejecución.** Por estar en una zona lluviosa se inició la construcción del proyecto en las épocas de estiaje (entre los meses de febrero a mayo). El plazo de ejecución fue aproximadamente 18 meses. ■

Ficha Técnica

Nombre del proyecto:	Puente Pachitea y Accesos.
Ubicación:	Distrito y provincia de Puerto Inca, región Huánuco.
Propietario:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Provías Descentralizado.
Constructora:	Servicios Industriales de la Marina (SIMA).
Supervisión:	Consorcio Supervisor Puente Pachitea.
Inversión:	S/ 110 millones, aproximadamente.
Inicio y término de la obra:	Primer trimestre del 2015 y octubre del 2016, respectivamente.

