una escalera, un cuarto de ductos y un depósito. El sótano 5 alberga la sala para choferes.

- ***Sótano 10 (NPT -27.20, -28.22, -28.58).*** En este nivel se localizan 30 estacionamientos simples, el hall de ascensores, una escalera, un cuarto de ductos, un cuarto de extractores de monóxido y un depósito.
  Cabe destacar que los hall de ascensores de todas las plantas subterráneas tienen pisos de cemento pulido, mientras que las paredes fueron solaqueadas, empastadas y pintadas.
- ***Planta cisterna.*** Se tiene una escalera que baja al cuarto de bombas, cisterna contra incendios y cisterna de consumo doméstico y cuarto acelerográfico.

EDIFICIO DE OFICINAS

- ***Piso 1 (NPT + 1.35 m lineales).*** Cuenta con dos ingresos peatonales (para público por la calle Flora Tristán y de servicio-proveedores por la Av. Javier Prado) y acceso/salida vehicular mediante rampa

A través del ingreso peatonal de servicio (Av. Javier Prado) se ingresa al cuarto de vigilancia y atención a proveedores.

Vaciando el concreto

Para efectuar esta actividad se emplearon bombas TK, bombas pluma y torre grúa con balde. "La primera considera instalaciones de tubería adherida a la estructura, mientras que la segunda posee un brazo con una manguera. Con ambos equipos realizamos el vaciado de todas las losas y vigas. El último sistema consiste en una grúa torre que moviliza un balde de 0.50 m^3 de capacidad, empleado para el llenado de concreto de los elementos verticales, es decir columnas y placas", precisó Valencia.

Las resistencias de los concretos utilizados fueron variadas, estando en el rango de 280 kg/cm^2 a 550 kg/cm^2. "En las columnas de los sótanos se empleó el concreto de mayor resistencia mientras que en las losas y escaleras los de menor resistencia", expresó el ingeniero.