

INGENIERO CARLOS ALBINAGORTA:

“LOS RETOS QUE CUMPLE LA OPERACIÓN LOGÍSTICA Y SUS LOGROS DEBERÍAN TENER MAYOR DIFUSIÓN Y SER MEJOR DIVULGADOS”

El subgerente de la División de Edificaciones de GyM dijo que la logística tiene como fin el abastecimiento de los suministros necesarios para la realización de cualquier operación. Indicó que al comienzo de cada proyecto la constructora efectúa un plan integral de gestión en el que se determinan como trabajarán con los distintos materiales y equipos.



REVISTA CONSTRUCTIVO (RC): ¿Cómo opera la logística en el sector construcción?

CARLOS ALBINAGORTA (CA): En primer lugar, debemos definir la logística como un servicio de apoyo o soporte para las operaciones. Si bien no es una actividad que sea parte del corazón del negocio de la construcción, es muy relevante para la ejecución de las actividades de nuestro sector.

Esta tiene como finalidad el abastecimiento de los suministros -materiales y equipos- necesarios para la realización de cualquier obra. Es clave en el proceso constructivo, por lo que, normalmente, ese servicio no se terceriza sino que lo realiza la misma constructora.

RC: ¿Siempre ha sido así?

CA: Siempre, pensaría que en la gran mayoría de constructoras es así.

RC: ¿Todo comienza con un plan de gestión logística?

CA: Todo empieza con un proyecto. Las constructoras tienen movimiento a partir del desarrollo de obras. En el momento que hay una baja en la cantidad de estas, las empresas ralentizan o detienen sus operaciones, pero cuando hay una alta demanda se comienza a mover muchísimo la logística de la compañía como área de soporte de las actividades de construcción.