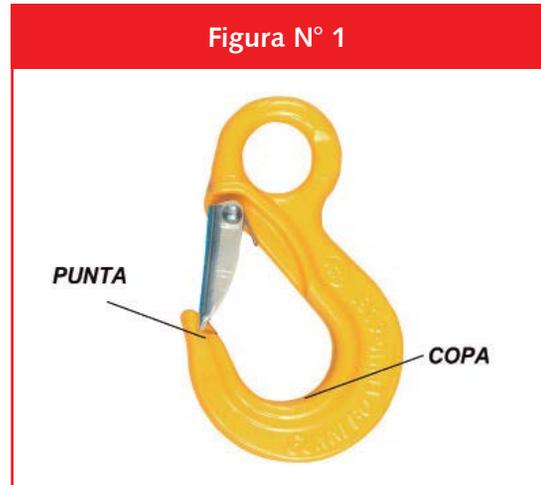


ESTÁNDARES DE ESLINGADO DE CARGAS CON ESLINGAS DE CADENAS

- Toda persona que deba intervenir en la operación de eslingado de cargas con eslingas de cadena deberá tener una adecuada formación -tanto teórica como práctica- en eslingado de cargas.
- Toda eslinga nueva deberá contar con un certificado de prueba válido. Se debe comprobar que las marcas de la eslinga corresponden a la información entregada en el certificado de prueba.
- Siempre se debe elegir el tipo correcto de eslinga para la carga que se tenga que elevar y asegurarse que su capacidad está dentro de los límites de la carga de trabajo segura indicada.
- Nunca se deberá sobrepasar la carga de trabajo señalada para la eslinga.
- La persona que realiza el eslingado de cargas con eslingas de cadena, antes de dar la señal para levantar la carga, debe comprobar lo siguiente:
 - o Asegurarse que no haya herramientas, materiales sueltos o personas sobre la carga.
 - o Certificar que las patas o ganchos que no se usan de la eslinga sean amarradas o engrilladas junto con el anillo maestro. Las patas o ganchos que no se empleen no deben quedar sueltos.
 - o Los señaleros (riggers) y todo trabajador encargado de estrobar o arreglar la carga no deben colocarse debajo de ésta, sino a una distancia que garantice su seguridad.
 - o Debe usarse "elementos amortiguadores" tales como protecciones de madera, trozos de correa, esquineros o trozos de fierros angulados, a fin de proteger las eslingas de cadenas de los efectos de las esquinas agudas, ya que pueden provocar torceduras en los eslabones (use revestimiento o fierros angulados).
 - o Antes de utilizar cualquier eslinga de cadena u otro elemento auxiliar, éstos deberán ser revisados cuidadosamente. En caso de detectar anomalías o

defectos se dejarán fuera de servicio comunicando esta acción a la jefatura respectiva.

- o Las cadenas o cualquier otro elemento auxiliar de levante que no se utilice deberá ser retirado de los ganchos.
- o Cuando se cargan o descargan materiales se debe mantener las manos alejadas de los puntos de enganche. Al retirar las cadenas o cualquier otro elemento de levante, se debe asegurar que están completamente libres, sin tensión.
- o Para hacer enganches estranguladores con eslingas de cadena de aleación, el lazo siempre debe cerrarse hacia adentro para evitar que el gancho se suelte cuando la eslinga quede sin juego.
- o Las superficies lisas de una carga se deben proteger de los efectos de las eslingas de cadena mediante el uso de arpillera, revestimiento, etc.
- o Debe asegurarse que la conexión maestra de eslingado es del tamaño adecuado para el enganche de la grúa, permitiendo una articulación libre. Al enganchar la eslinga a la carga se debe asegurar que esta última se cuelgue de la copa del gancho y nunca de la punta (ver Figura N° 1).
- o Evitar siempre que la eslinga de cadena se anude, ensortije o retuerza.
- o Nunca se deberá girar, cruzar, anudar o retorcer una eslinga de cadena, ya que una cadena que se anuda o se retuerce no puede proporcionar toda su fuerza y puede fallar prematuramente.
- o Una cadena retorcida puede causar daños graves al hacer girar la carga. Si esta condición se presenta, la carga debe ser bajada y la cadena debe ser destorcida. Lo mismo puede ocurrir cuando se forman bucles o ensortijamientos en las



eslingas de la cadena. Si esto se produce, la carga debe ser bajada, reducir la tensión y deshacer los bucles.

- o No se debe usar nudos ya que éstos debilitan las eslingas de cadena de aleación y pueden provocar torceduras en los eslabones de la cadena o alguna otra falla.
- o Los ganchos deben colocarse fuera del tiro de la eslinga.
- o No acortar una cadena torciéndola, anudándola o usando pernos. Anudar una cadena para acortarla, acelera su desgaste y le produce daños irreparables. Los nudos debilitan las eslingas de cadena y pueden provocar torceduras en los eslabones de la cadena u otra falla.
- o Cuando la conexión de las eslingas se hace dando vueltas con la cadena alrededor de la carga, hay que evitar la carga incorrecta y los daños a la cadena, colocando cojinetes o elementos protectores entre la cadena y las esquinas cortantes o angulosas.
- o Se debe evitar sobrecargas o impactos de carga. Evitar tirones al levantar o bajar la eslinga, ya que con esta acción se aumenta el peso real de la carga.
- o Aunque se ha indicado que cuanto mayor sea el ángulo interior, mayor es la carga en las patas de una eslinga de patas múltiples, hay que evitar colocar las patas de una eslinga de dos ramales en ángulos muy cerrados a causa del peligro de desequilibrio de la carga. ■