



ATLAS COPCO QAC 1100

Frecuencia	50 Hz		
Altura de operación máxima	5,000 (derateo > 1,000) m		
Factor de potencia	0.8	0.8	
Potencia nominal (LTP)	kVA / kW	1,062/850	1,100/840
Potencia nominal (PRP)	kVA / kW	1,000/800	1,000/800
Potencia nominal (COP)	kVA / kW	800/640	800/640
Motor Scania			
Modelo	DC13 072 ^a		
Velocidad Rpm	1,500	1,800	
Regulador de velocidad	Electrónico		
Dimensiones			
Peso (sin líquidos)	kg	10,410	
Peso (con líquidos)	kg	11,964	
Largo por ancho por alto	6.06 m por 2.5 m por 2.6 m		

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Un grupo electrógeno consta de las siguientes partes:

- **Motor.** Representa la fuente de energía mecánica para que el alternador gire y genere electricidad. Existe dos tipos de motores: de gasolina y de gasoil (diésel); generalmente los motores diésel son los más utilizados en los grupos electrógenos por sus prestaciones mecánicas, ecológicas y económicas.
- **Regulación del motor.** El regulador es un dispositivo mecánico diseñado para mantener una velocidad constante del motor con relación a los requisitos de carga. La velocidad está directamente relacionada con la frecuencia de salida del alternador, por lo que cualquier variación afectará a la frecuencia de la potencia de salida.
- **Sistema eléctrico del motor.** El sistema eléctrico del motor puede ser 12 V o 24 V, negativo a masa. El sistema incluye un motor de arranque eléctrico y baterías libres de mantenimiento (acumuladores de plomo); sin embargo, se puede instalar otros tipos de baterías si así se especifica, y los sensores y dispositivos de alarmas de los que disponga el motor. Normalmente, un motor posee un manómetro de presión de aceite, un termómetro



CAT C18 - 545 Kw PRIME

Modelo	C18
Potencia eléctrica (kW)	545.00
Especificaciones Generador CAT	
Tamaño de Frame size	LC7024F
Tipo de excitación	Internal excitation/ PMG
Paso de estator	0.6667
Número de polos	4
Número de rodamientos	1 rodamiento (2 rodamientos opcional)
Número de terminales	12
Motor diesel CAT	
C18, en línea 6 cilindros, 4 tiempos, enfriado por refrigerante	
Diámetro de cilindro	145.00 mm (5.71 pulg)
Carrera	183.00 mm (7.2 pulg)
Desplazamiento	18.13 lt (1,106.36 pulg³)

de temperatura y un contacto en el alternador de carga para detectar un fallo de carga en la batería.

- **Sistema de refrigeración.** El sistema de refrigeración del motor puede ser por medio de agua, aceite o aire. El que es por aire, consiste en un ventilador de gran capacidad que hace pasar aire frío a lo largo del motor para enfriarlo. El que es por agua, o aceite consta de un radiador, y un ventilador interior para enfriar sus propios componentes.
- **Alternador.** La energía eléctrica de salida se produce por medio de un alternador apantallado protegido contra salpicaduras, autoexcitado, autorregulado y sin escobillas acoplado con precisión al motor, aunque también se pueden acoplar alternadores con escobillas para aquellos grupos cuyo funcionamiento vaya a ser limitado y, en ninguna circunstancia, forzado a regímenes mayores.
- **Depósito de combustible y bancada.** El motor y el alternador están acoplados y montados sobre una bancada de acero de gran resistencia. La bancada incluye un depósito de combustible con una capacidad mínima de 8 horas de funcionamiento a plena carga.