

MODASA MP-105

Modelo	MP-105
Motor	Perkins 1104C-44TAG2
Alternador	STAMFORD UCI 274C
Módulo de control	Electrónico
Fases	Trifásico
Tanque combustible abierto/ insonoro	45 gal / 63 gal
Sistema eléctrico	12 v
Frecuencia	60Hz 50Hz
Motor	
Número de cilindros	4 en línea
Sistema de gobernação	Electrónica
Ciclo	4 tiempos
Aspiración	Turbocargador post enfriamiento
Combustible	Diesel
Sistema de combustión	Inyección directa
Sistema de enfriamiento	Agua
Diámetro pistón	105.00 mm
Desplazamiento pistón	127.00 mm
Capacidad	4,410 cc
Alternador	
Aislamiento	Clase "H"
Sistema de excitación	Propia
Tarjeta reguladora voltaje	SX460 +/- 1.0%
Grado de protección	IP 23

- **Aislamiento de la vibración.** El grupo electrógeno está dotado de tacos antivibrantes diseñados para reducir las vibraciones transmitidas por el grupo motor-alternador. Estos aisladores están colocados entre la base del motor, del alternador, del cuadro de mando y la bancada.
- **Silenciador y sistema de escape.** El silenciador de escape va instalado en el grupo electrógeno. El silenciador y el sistema de escape reducen la emisión de ruidos producidos por el motor.



- **Sistema de control.** Se puede instalar uno de los diferentes tipos de paneles y sistemas de control para controlar el funcionamiento y salida del grupo y para protegerlo contra posibles fallos en la maniobra. El manual proporciona información detallada del sistema que está instalado en el grupo electrógeno.
- **Interruptor automático de salida.** Para proteger al alternador, se suministra un interruptor automático de salida adecuado para el modelo y régimen de salida del grupo electrógeno con control manual. Para equipos con control automático se protege el alternador mediante contactores adecuados para el modelo correcto y régimen de salida.
- **Otros accesorios instalables en un grupo electrógeno.** Además de lo mencionado anteriormente, existen otros dispositivos que ayudan a controlar y mantener, de forma automática, el correcto funcionamiento del mismo. Para la regulación automática de la velocidad del motor se emplea una unidad electrónica de control (ECU) que lee la velocidad del motor a través de una señal de entrada emitida por un "pick-up magnético (MPU)", situado sobre la corona de arranque del motor y la contrasta con un valor predeterminado, enviando una tensión de

ENERMAX JD35TSX

Datos técnicos

Modelo	JD35TSX
Potencia	30 kw (stand-by)
Voltaje	120 / 220 v
Frecuencia	60 Hz
Encapsulado	Isonorizado, hecho con acero galvanizado
Modelo	VO462TV 60 Hz
Potencia	400 kw (stand-by)
Voltaje	120/220/380/440 v
Frecuencia	60 Hz
Encapsulado	Abierto