

salida proporcional a la diferencia entre el valor leído de velocidad y el preestablecido, hacia un dispositivo electromagnético "actuador". El pick-up detecta la velocidad del motor, produce una salida de voltaje debido al movimiento del engranaje que se mueve a través del campo magnético de la punta del pick-up; por lo tanto, debe haber una correcta distancia entre la punta del pick-up y el engranaje del motor. El actuador sirve para controlar la velocidad del motor en condiciones de carga. Cuando la carga es muy elevada el actuador habilita mayor ingreso de combustible al motor para proporcionar la potencia requerida y no dejar caer la velocidad del mismo (revoluciones por minuto o rpm) ya que, como dijimos anteriormente, esto afectaría el valor de la frecuencia (Hertz o hz), lo cual no es admisible fuera de ciertos rangos, y, cuando la carga es baja, la cantidad de combustible disminuye, es decir, el fundamento del actuador es controlar de forma automática el régimen de velocidad del motor sin aceleraciones bruscas, generando la potencia del motor de forma continua. Normalmente el actuador se acopla al dispositivo de entrada del fuel-oil del motor. Cuando las condiciones de frío en el ambiente son intensas se dispone de un dispositivo calefactor denominado resistencia de precalentamiento que ayuda al arranque del motor. Los grupos electrógenos refrigerados por aire suelen emplear un radiador eléctrico, el cual se pone debajo del motor, de tal manera que mantiene el aceite a una cierta temperatura. En los motores refrigerados por agua la resistencia de precaldeo va acoplada al circuito de refrigeración, esta resistencia se alimenta de 220 VCA y calienta el agua de refrigeración para calentar el motor. Esta resistencia dispone de un termostato ajustable; en él seleccionamos la temperatura adecuada para que el grupo arranque en breves segundos.

- **Arranque manual o automático.** El arranque manual se produce a voluntad, esto quiere decir que cuando se necesita disponer de la electricidad generada por el grupo electrógeno se le arranque de forma manual. Generalmente el accionamiento de arranque se suele realizar mediante una llave de contacto o pulsador de arranque de una centralita electrónica con todas las funciones de vigilancia que proteja el equipo de eventos accidentales. Existen centrales automáticas que funcionan tanto en modo manual o automático; estas centralitas o cuadros electrónicos o PLC, detectan un fallo en la red de suministro eléctrico, obligando el arranque inmediato del grupo electrógeno, instalando aparte un cuadro automático en el que van instalados los accionamientos de cambio de red al grupo electrógeno (contactores o interruptores motorizados).

edipesa

Lider en Maquinarias

Somos una empresa líder en maquinarias, contamos con una amplia gama de productos destinados a la construcción, minería, carpintería, automotriz, agroindustria, entre otros.



GRUPOS ELECTRÓGENOS



EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN



Contáctenos!!

Telf: 3367272 / 3367407 Av. Argentina 1710 - Lima 
 ventas@edipesa.com.pe / www.edipesa.com.pe