



↖ Estación 24 de la Línea 2 del Metro de Lima.



de micropilotes del portal de entrada del Túnel Santa Rosa; los micropilotes de la Planta Fotovoltaica Tacna y los pilotes hincados de la Ampliación de la Refinería Talara.

Actualmente, viene participando con éxito en el proyecto de infraestructura más importante de país, la Línea 2 del Metro de Lima, donde está ejecutando muros pantalla, pilotes y pilas-pilotes, siendo la primera compañía que realiza la tecnología de muros pantalla en la grava de Lima y la primera también en realizar una prueba de carga de compresión axial con celda Osterberg en el Perú.

La estación E-24 (Mercado Santa Anita), donde la empresa se encuentra actualmente trabajando, es la más grande de las 35 estaciones que formarán parte de este moderno sistema de transporte público masivo y la primera que se empezó a construir en todo el proyecto. En esta estación, Pilotes Terratest Perú viene ejecutando todos los muros pantallas, pilotes y pilas-pilotes requeridos en el diseño.

La obra contempla la ejecución de 12,000 m² de muro pantalla y 1,500 m lineales de pilotes y pilas-pilotes de diámetros 1,500 y 1,800 mm. Hasta la fecha, la firma ha ejecutado con éxito aproximadamente un 65% de la obra, demostrando una vez más que se encuentra a la vanguardia de las cimentaciones especiales en Perú.

La tecnología de muros pantallas es una tecnología de reciente aplicación en el país y consiste en la excavación de paneles subterráneos con un espesor determinado mediante una cuchara



↖ Ensayo de carga de compresión axial con Celda Osterberg.

bivalva, que posteriormente son armados y vaciados de concreto in situ. Los pilotes y pilas-pilotes son elementos de cimentación profunda. En el caso de las pilas-pilotes, son elementos que al excavar y descubrirse forman el pilar o columna mismo de la edificación respectiva.

Con el fin de verificar la capacidad última de los pilotes establecida e indicada en el proyecto para la estación E-24 (Mercado Santa Anita), se ha realizado un ensayo de carga de compresión axial con Celda Osterberg (O-Cell). La prueba se realizó sobre un pilote de prueba de diámetro 1,800 mm y longitud 30 m. La máxima carga bidireccional aplicada al pilote fue de

35 MN, obteniendo para esta carga desplazamientos sobre el pilote de 4.3 mm y por debajo de 38 mm. Estos resultados demuestran que el diseño de los pilotes para esta estación es satisfactorio.

Pilotes Terratest Perú es la empresa que ha registrado uno de los mayores ascensos entre las filiales de la región, de la mano con el desarrollo económico nacional. Mantiene una proyección de crecimiento optimista para los siguientes años con el sólido compromiso de lograr la satisfacción de sus clientes en términos de servicio, seguridad, calidad y economía. ■

Fuente: PILOTES TERRATEST PERÚ SAC.



Anclajes postensados - Hotel Westin. ↗