

PAVIMENTOS RÍGIDOS: MAYOR DURABILIDAD Y MÍNIMO MANTENIMIENTO

El pavimento de concreto, conocido como "pavimento rígido", dada su naturaleza, absorbe mejor las cargas generadas por el tránsito, por lo que el paquete estructural requerido es menor (bases granulares y carpeta de rodadura). Consecuentemente, se presenta como una propuesta de alta calidad y viable económicamente, requiriendo un mínimo mantenimiento en el tiempo.

INFRAESTRUCTURA VIAL: MOTOR DEL DESARROLLO NACIONAL

Alfredo Zapata, señaló que "Ante la preocupación acerca del continuo deterioro de las carreteras en la red vial nacional, el pavimento rígido de concreto representa una competitiva propuesta que además soporta adecuadamente las cargas y el tráfico (volumen e intensidad) y cuenta con un mayor periodo de vida útil. Perú requiere una infraestructura vial que permita impulsar el crecimiento de la actividad económica y social del país, hacerlo más competitivo y sostenible con respecto a nuestros países vecinos", precisó.



El pavimento de concreto, dada su naturaleza, absorbe mejor las cargas generadas por el tránsito, por lo que el paquete estructural requerido es menor (bases granulares y carpeta de rodadura).



Alfredo Zapata, Superintendente Comercial de UNICON, mencionó que los pavimentos de concreto de UNICON son diseñados con altos estándares de calidad y desarrollados conforme a las necesidades de la construcción de pavimentos identificadas mediante una asesoría técnica especializada.



"Como peruanos, es nuestro deber comunicar los beneficios que esta solución nos genera. Invertir en pavimento rígido para la red vial peruana representa una decisión acertada por su menor costo, así como por su durabilidad, seguridad y sostenibilidad", señaló.

EL DESAFÍO DE UNICON PAVIMENTOS

Alfredo Zapata expresó que UNICON dispone de tecnología de última generación para enfrentar este desafío:

- Un equipo de profesionales altamente capacitados para lograr con alto rendimiento y calidad la construcción del pavimento rígido.
- Insumos de alta calidad, el cemento es fabricado por el grupo UNACEM, líder a nivel nacional en la producción de este insumo.
- Plantas de producción estratégicamente ubicadas, dedicadas a la producción del concreto premezclado especial para lograr pavimentos de calidad y un alto rendimiento en la construcción.
- Equipos de trenes pavimentadores de encofrado deslizante, los cuales ofrecen un alto rendimiento, logrando la colocación del concreto con un buen nivel de servicio, seguridad y confort.



La Vía Expresa, hecha de pavimento de concreto, tiene más de 50 años operando con el mínimo mantenimiento.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS DEL CONCRETO PARA PAVIMENTOS (PAV) UNICON

UNICON cuenta con una línea de concretos con diseños de mezcla especiales para pavimentos. Dichas mezclas ofrecen los siguientes beneficios:

- **Se reduce la superficie específica:** debido al mayor % de agregado grueso, por lo tanto también se reduce la cantidad de agua en la mezcla del concreto.
- **Menor riesgo de fisuración por contracción por secado:** como consecuencia de una menor cantidad de agua, se produce una menor exudación y a menor exudación, menor variabilidad en el volumen requerido.
- **Inicio temprano de la etapa de acabados:** su mínimo retardo de fragua permite al constructor realizar los acabados de manera temprana y evitar un mayor tiempo de exposición de la estructura en estado fresco.
- **Reducen el potencial de fisuración por contracción plástica:** debido al menor contenido de agua.
- **Mayor resistencia al desgaste superficial por abrasión:** a través de mezclas con mayor porcentaje de piedra. ■

Fuente: UNICON.