

Presentan segunda etapa del proyecto Edificio SER-K

Ubicado estratégicamente en Barranco, una de las zonas más bohemias y tradicionales de Lima, cerca de centros comerciales, supermercados, restaurantes y todo lo necesario para un estilo de vida moderno, CIUDARIS presenta la segunda etapa de su proyecto Ser-k, un imponente edificio con gran accesibilidad y conectado a las principales vías de acceso de la ciudad.

El proyecto se encuentra en Av. República de Panamá N°308, a solo una cuadra de la estación Balta del Metropolitano y próximo a los distritos de Miraflores y Surco, lo que permitirá que sus futuros propietarios puedan tener acceso a la vida cultural, nocturna y bohemia de Lima. Este complejo, que ya cuenta con una primera etapa construida y casi totalmente vendida, tiene la ventaja de tener

vista directa a la avenida mencionada. El edificio ha sido pensado para parejas jóvenes y familias.



AMMANN e INTERMAQ presentaron nuevas tecnologías para la infraestructura vial

Ammann e Intermaq realizaron el Ammann Asphalt Forum, un encuentro técnico en el que representantes de ambas compañías abordaron los principales tópicos de la construcción de las grandes obras de infraestructura vial. Destacaron los aportes de los nuevos conocimientos en las mejores prácticas de mantenimiento, sustentabilidad, generación de ganancias y economía; aspectos que influyen directamente en los procesos constructivos y en la calidad de las vías. En ese marco, Juan Manuel Draxl, gerente general de Intermaq, confirmó el gran desempeño del portafolio de equipos de Ammann, y precisó que son muchas las empresas que han confiado en su eficiente performance al punto que han sido y siguen siendo parte de la construcción de grandes

obras como el Tramo 2 de la Carretera Longitudinal de la Sierra, en Cajamarca; Nuevas Rutas de Lima; la rehabilitación y mejoramiento del aeropuerto de Jauja, en Junín; entre otras. Por su lado, Rudiney Melo, gerente de área de la región norte de América Latina de AMMANN do Brasil, indicó que la compañía está muy enfocada en las necesidades de los clientes; por lo tanto, constantemente está mejorando sus procesos productivos y comerciales.



Cargadora autónoma de VOLVO CE conquista galardón a la innovación de calidad

Un vehículo autónomo creado por Volvo Construction Equipment acaba de ganar un importante reconocimiento. La cargadora autónoma HX1 recibió el galardón "Innovación de la Calidad del Año" concedido por el Instituto Sueco para la Calidad, una de las instituciones más respetadas de su género en Europa. Es importante tener en cuenta que la cargadora autónoma HX1 aún es un prototipo y no está disponible comercialmente.

La máquina forma parte del revolucionario proyecto de Volvo CE de desarrollar un patio de obras para maquinaria de construcción inteligente, donde se espera una reducción de hasta el 95% de las emisiones de contaminantes y también una disminución del 25% en los costos de los clientes.

El vehículo representa un nuevo enfoque en la búsqueda de un futuro de sostenibilidad en la industria de la construcción, basado en la movilidad eléctrica y los vehículos autónomos.



IVECO alcanzó el podio en el Rally Dakar 2017

Tras culminar la última etapa del Rally Dakar 2017 que recorrió más de 9,000 km por Paraguay, Bolivia y finalmente, Argentina; Iveco, marca representada en el Perú por Motored, logró ubicar a dos de sus camiones participantes entre los cinco primeros puestos.

El piloto holandés Gerard De Rooy, del Team Petronas De Rooy Iveco, finalizó la edición de este año en el tercer lugar con un tiempo total de 28 horas, 39 minutos y 43 segundos. Un paso atrás, a poco menos de 20 minutos de diferencia, llegó su compañero de equipo, el argentino Federico Villagra.

De Rooy, a bordo de su Iveco Powerstar se impuso en las etapas 4, 5 y 6, mientras que el argentino Villagra cumplió su mejor participación en las etapas que se corrieron en su país, marcando un tiempo total de 28 horas, 58 minutos, 28 segundos.

