

Avances y cantidades

El cuerpo principal de la presa está dividido en seis etapas de relleno: la primera que va desde la cota 250 hasta la 300 (aguas abajo), la segunda desde la cota 250 hasta la 324 aguas arriba, y la tercera desde la cota 300 a la 330 aguas abajo. “La etapa cinco va desde la cota 324 a 344; la etapa 4 va protegiendo el relleno aguas arriba, encima de la cara de concreto finalizando todo; y la etapa 6 va en el muro de coronación que está entre la cota 344 a 348 msnm”, afirmó Percy Burga, responsable del área técnica del proyecto Chavimochic. Se ha terminado la etapa 1, y casi la etapa 2 y 3 de esta obra. “Estamos en la elevación 323, por lo que nos falta poco más de 20 m para llegar a la cota 347 que es el nivel de coronación. Tenemos un avance de 85% de volumen de relleno, restando ejecutar la cara de concreto y completar un sector del túnel de restitución que tiene un avance de 80%”, detalló.

A la fecha se cuenta con el túnel de aducción y el Shaft excavado por completo, faltando completar las estructuras de concreto, los terminales en el primero como es una casa de válvulas, la de-

rivación hacia la futura central hidroeléctrica a pie de presa y las estructuras de entrada. “También está pendiente el concreto para el túnel vertical y un puente para poder descender las compuertas, es decir obra civil e hidromecánica, fundamentalmente”, comentó. Las obras de la segunda fase, cabe resaltar, involucran la construcción del Canal Madre Moche-Chicama-Urricape, la tercera línea del sifón Virú, el sistema de automatización que exigirá la remodelación de las tomas existentes, y el desarrollo de un plan de riego específico denominado sistema de conducción lateral Urricape. “El canal tendrá 128 km de largo de los cuales 10.5 km serán túneles. Tendremos un conjunto de estructuras de cruce como conductos cubiertos, sifones, transiciones y la sección típica del canal que es trapezoidal. Sus capacidades de conducción serán variables, entre 37.5 m³/seg al inicio y 5 m³/seg en la parte final. A lo largo del ducto también habrá un conjunto de obras de arte como tomas laterales, puentes vehiculares, peatonales, drenajes como canoas, entregas, alcantarillas, entre otros”, sostuvo.



La perforación de los túneles se hizo con equipo mecánico (jumbo), mientras que el shotcrete utilizado posee fibra de polietileno y una resistencia de más de 400 kg/cm².



Etapas III – fase II



La atagüa aguas arriba está diseñada para la contención de una eventual avenida por la quebrada y proteger las obras durante la etapa de construcción. Esta atagüa está siendo construida en grava arenosa. Su longitud aproximada es de 600 m, con una altura máxima de 25 m. El volumen aproximado de relleno es de 346,000 m³.

Adicionalmente, se tiene otras obras que son necesarias para cumplir con la finalidad de esta parte del proyecto. Ellas son, básicamente, una variante al camino de acceso que permite llegar a la Bocatoma del Sistema Chavimochic, una Línea de Transmisión en MT para el abastecimiento de energía eléctrica durante la etapa de construcción y posteriormente durante la operación del sistema, y los caminos de acceso constructivo para la presa.