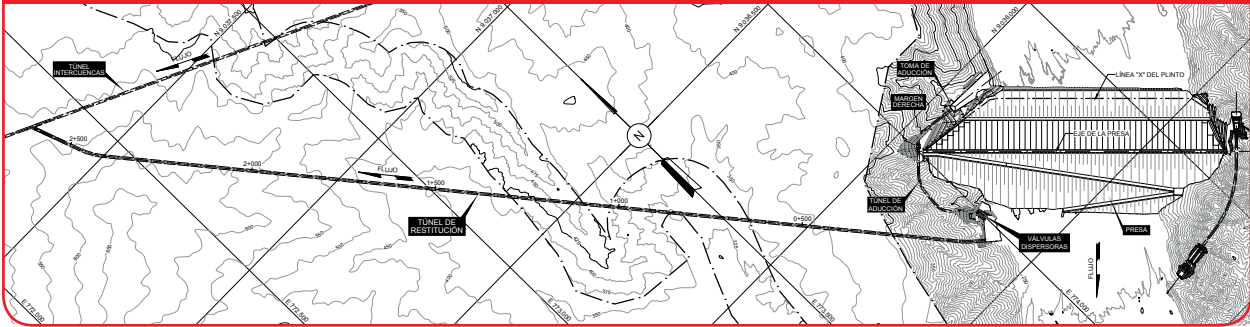


Planta clave



➤ El sistema de aducción, ubicado en la margen derecha está destinado a llevar las aguas acumuladas en el embalse al sistema de conducción del proyecto.



➤ En el túnel vertical de la Estructura de Control de 65 m (Shaft) se colocará una compuerta plana deslizante que hará posible el corte o apertura del ingreso de agua al Sistema de Aducción.

El camino de acceso está constituido por una vía de 6.9 km, en los que se incluye un túnel de 590 m. Esta ruta, denominada Acceso Variante, fue construida para sustituir el camino original de acceso a la Bocatoma que quedará en parte interrumpido por la presa y en parte sumergido en el embalse.

La Línea de Transmisión en MT, de 22.9 kVA, se encuentra construida y en servicio. Tiene una extensión de cerca de 29 km. Se inicia en la subestación de Hidrandina, en Chao.

Los caminos de acceso constructivo para la presa se diseñaron con el objetivo de llegar a diferentes niveles de dicha obra, fundamentalmente con el transporte de los materiales de relleno, en la medida de que ella vaya ganando altura. Estos caminos se vienen completando. Se diseñó un total de 21 km de rutas, todos con un ancho de 10 m y con una pendiente máxima de 12%, con la finalidad de dar seguridad al transporte.

Canal Madre Moche - Chicama - Urricape

La tercera etapa de construcción del Canal Madre Moche-Chicama-Urricape se desarrolla a partir de la progresiva final del Canal Madre, actualmente construido en el Valle Moche hasta las Pampas de Urricape, con una longitud de 128 km y una capacidad variable de 37.5 a 5.5 m³/seg, incluyendo obras de empalme, canales abiertos, canales cubiertos, tuberías de conducción, túneles, obras de arte y tomas laterales a lo largo del trazo.

El trazo se encuentra compuesto por 114 km de canal trapecial, 450 m de canal rectangular, 10.7 km de túneles, 1.8 km de conducto cubierto, 800 m de sifones.

Son tres los túneles que forman parte del trazo, el primero se encuentra en la zona del cerro Galindo con una longitud de 2.7 km, el segundo cruza a través del

cerro Cabras con una longitud de 6.9 km (este túnel cuenta con una particularidad de tener un conducto cubierto en la zona que atraviesa la Quebrada San Idelfonso), y, finalmente, el último túnel con una longitud de 1.1 km se encuentra en la zona del Cerro Campana.

Tercera línea de cruce del río Virú

Es una estructura hidráulica diseñada para cruzar el río Virú y está conformada por una tubería de acero ASTM 36 de ½ pulg y 5/8 pulg, con un diámetro de 2.5 m y una capacidad de 16.55 m³/seg. Esta línea de cruce tiene una conformación y diseños similares a la de la primera línea construida en el año 1994 y a la segunda construida en el año 2011, que se encuentran en actual operación; debiendo instalarse en la posición y bajo las especificaciones contenidas en los estudios existentes.