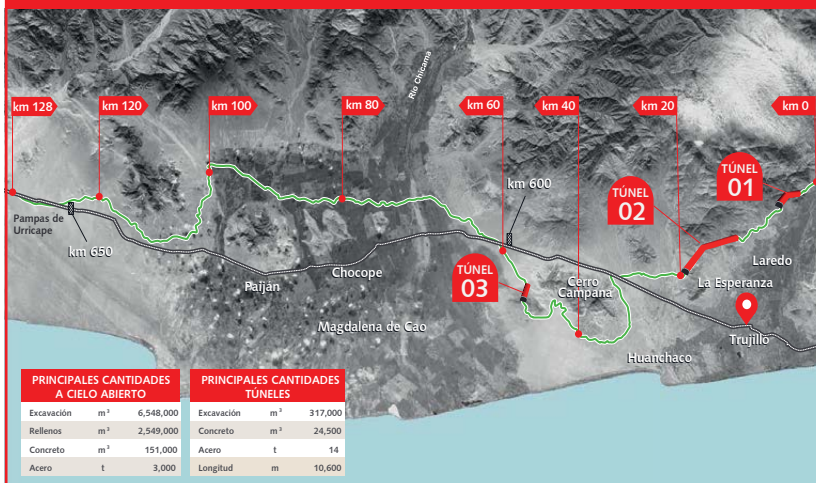


La etapa III – fase II

Considera la ejecución de la tercera línea del Sifón Virú y el Canal Madre Moche-Chicama-Urricape.



Canal Madre Moche-Chicama-Urricape



Ejecutando los procesos

El ingeniero Jair Bustamante, responsable del área de Planeamiento del proyecto, dijo que la presa se construye aplicando la teoría de lotes que no es otra cosa que sectorizar una plataforma de una dimensión determinada. “Se efectúa el transporte y colocación de material, se esparce, se compacta con los rodillos y finalmente se efectúan las pruebas de calidad”, expresó.

La fase I de la obra tiene un avance del 70%, presentando la presa un progreso de más de 85%. “Ya son 7.8 millones de m³ de material colocado, de un total de 8.78 millones de m³”, refirió.

Sobre la variante de acceso dijo que inicialmente iba a hacerse a cielo abierto, pero se optó por construir el túnel para reducir la longitud que iba a ser de más de 9 km. “Finalmente se tiene 6.8 km, incluyendo el túnel de 580 m”, definió.

Para evitar incompatibilidades, se aplicó la tecnología BIM para el movimiento de tierra. “Se tuvieron dos canteras principales, la de aguas arriba que ha permitido aportar la mayoría de material y la que se ubica aguas abajo. Como el relleno no logra formar una superficie lisa, se le pone una capa de concreto denominado bordillo. Esta es la base para la fundación de la cara de concreto”, añadió.

Remodelación de tomas de la etapa I y II del Canal Madre

La remodelación de este conjunto de tomas tiene por fin adecuarlas a un único sistema de tomas a lo largo del Canal Madre que operará bajo el comando del sistema integrado de control, medición y automatización.

Instalación del sistema de control, medición y automatización con cobertura integral de la infraestructura hidráulica mayor

Este sistema deberá comprender la integración y centralización de todos los recursos de comando, control e información de la infraestructura, de modo que las variables sujetas a control (caudales, presiones, niveles, calidad del agua, entre otros) del conjunto de obras hidráulicas mayores del proyecto Chavimochic, puedan controlarse y regularse actuando

en los elementos conformantes del sistema (instrumentación de control, válvulas, compuertas, hidrantes, reguladores del tirante a lo largo del canal, entre otros) a partir de un único punto denominado centro de control y despacho que se ubicará en la ciudad de Trujillo.

El sistema descrito estará asociado al monitoreo de la fuente hídrica y al control de los dispositivos de captación, regulación, conducción y distribución del recurso hídrico, desarrollado desde el río Santa hasta el desagüe final del Canal Madre. ■

Ficha Técnica

Proyecto:	Diseño, Construcción, Operación y Mantenimiento de las Obras Hidráulicas Mayores del Proyecto Chavimochic.
Ubicación:	Distrito de Chao, 90 km al sur de la provincia de Trujillo, región La Libertad.
Cliente:	Gobierno Regional de La Libertad.
Concesionario:	Concesionaria Chavimochic.
Supervisor:	Consorcio Cesel Tractebel.
Diseño:	Concesionaria Chavimochic.
Inversión referencial:	US\$ 715 millones.