

su ingreso al Terminal. El acceso al estacionamiento de camiones se realizará tomando salida hacia la derecha de la calzada, de manera que las maniobras de parqueo se efectuarán sin empleo de retroceso sobre la vía principal; de modo similar, la salida del estacionamiento hacia la puerta de ingreso es directa hacia la pista principal sin requerir maniobras de retroceso.

La pendiente longitudinal del tramo se desenvuelve en bajada, considerando que se debe llegar desde la cota de 155.57 msnm (al ingreso a la zona de concesión) hasta la cota 145.0 msnm en la entrega al ingreso del Puerto. La pendiente desarrollada es suave de -4.75%, luego de -4.01% y cambiando al final a -0.8% en los últimos 55 m. Los alineamientos verticales se unen gracias a curvas verticales parabólicas.

- **Ingreso al terminal de pasajeros.** Desde la pista principal de ingreso se ha trazado una calzada a la que llamaremos pista secundaria. Esta vía permite el acceso vehicular a dos zonas de la concesión: la primera, hacia el terminal de pasajeros, y la segunda, hacia la zona administrativa del terminal. Por ello, desde la progresiva 0+042 de esta calzada se tiene una salida hacia la derecha que lleva al Terminal de Pasajeros. La calzada hacia dicho terminal se ha construido con un carril de 3.30 m de ancho por cada sentido de circulación, con bermas de 0.60 m de ancho con fines de protección del pavimento. Se plantea que este acceso solo permita una velocidad de 20 km/h al igual que la pista



Garita de control y balanzas - acceso de camiones al terminal portuario.

principal, especialmente porque la vía se trunca en el terminal de pasajeros, donde se ejecutó una zona de estacionamientos con capacidad de hasta 12 vehículos tipo automóvil o camioneta. Adicionalmente se tiene considerado el parqueo de dos buses de pasajeros que podrían recibir a alguna delegación o grupo de visitantes.

- **Ingreso a las oficinas administrativas.** El acceso a la zona de oficinas administrativas se ha previsto directamente desde la pista principal, para ello se ha trazado una calzada de 6.60 m de ancho formada por dos carriles de 3.30m de ancho y una berma de 0.60 m a cada lado para dar protección a la estructura del pavimento. En su extremo final la pista secundaria termina en el control de acceso a la zona Administrativa, teniendo sobre la izquierda un parqueo para cinco vehículos.

ANTEPUERTO TERRESTRE

Se dispone de un área que es usada como antepuerto. Este se ubica en el lado derecho de la vía principal, delante

de la puerta de entrada y permite que el camión se estacione en espera de la autorización de ingreso al recinto portuario.

ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

- **Almacén.** Comprende un almacén techado para carga unitizada y carga general, que tiene en cuenta un área de 6,092 m² en la Fase I. Asimismo, se ha construido un Almacén para protección y acopio de mercancías perecibles (cámara de frío) con una superficie techada de 600 m², provista con servicios higiénicos. Este lugar se estructura en base a pórticos metálicos, con techos y cerramientos prefabricados. Las particiones en baños se han resuelto con muros de ladrillo con columnas y vigas de amarre de concreto. La capacidad de almacenamiento del Almacén Fase I es de 42,644 m³. Las cámaras de frío (área de 200 m²) están diferenciadas por su uso y temperaturas de diseño, básicamente para lácteos y vegetales (+2°C), carnes (-1°C), pescados (-1°C) y congelados (-20°C).



La obra comprende un almacén techado para carga unitizada y carga general, que tiene en cuenta un área de 6,092 m² en la Fase I.