

Ejecutando el muelle

El lugar donde se encuentra la nueva instalación era una zona abrupta. "Solo podíamos acceder a través del río Huallaga o por vía terrestre, aunque eso involucraba tomarnos muchas horas pues debíamos ir por caminos de herradura complicadísimos", contó Puican.

Ya con la vía de acceso de 9.4 km disponible, se inició el movimiento de tierras, a través del uso de maquinaria pesada. "Se hizo el acceso interior para el traslado de equipos y materiales a las zonas de trabajo, el plataforma y pilotaje del muelle. Hincamos 175 pilotes metálicos de 32 pulg y 5/8 pulg de espesor, los cuales pueden soportar una carga de 140 Tn. Posteriormente instalamos las vigas prefabricadas y las prelosas postensadas. Al

final vaciamos una mezcla de concreto de 350 kg/cm² de resistencia, llegando a tener una losa de 35 cm de espesor", manifestó.

Junto al muelle también se ejecutó un paramento vertical que sirve para el acoderamiento y amarre de las naves. "Fueron 96 pilotes los que conformaron esta estructura de retención. Con relación al muelle de pasajeros, asentado sobre 20 pilotes, este posee un concreto de resistencia mínima de 280 kg/cm²", especificó.

El sistema contra palizadas está conformado por 52 pilotes metálicos de 12 pulgadas, 50% verticales y lo restante inclinados. "Este desvía e impide que los palos afecten la infraestructura portuaria", reveló.



El Edificio Administrativo se ha construido sobre la Plataforma "F", comprende dos niveles con un área de 679.93 m², de los cuales el primer nivel cuenta con un área de 362.62 m² y el segundo nivel con 353.31 m².



- **Patio de contenedores.** Se ha construido sobre un área ocupada de 7,994 m². Se localiza en la plataforma "A" junto al antemuelle y dentro de la Zona PBIP (Protección de Buques e Instalaciones Portuarias). El contrato de concesión exige, de manera expresa, esta área para el Patio de Contenedores Fase I. El pavimento es del tipo rígido reforzado con fibra de acero. Las veredas son de concreto simple y los taludes son revestidos con una malla (geodren con geotextil) cubierta de vegetación. Cuenta con una caseta de control con medio baño incluido, un pozo de derrames construido en concreto y una plataforma de tomas para reeferes con tres niveles de altura trabajada en acero. Tiene capacidad para almacenar en contenedores secos 624 TEU y en contenedores refrigerados 144 TEU.

EDIFICACIONES

Para elaborar el programa arquitectónico, el diseño general y el de detalle, se han tomado en cuenta los requerimientos establecidos en el Contrato de Concesión y las normas del Código PBIP. Además, se ha tenido en consideración que el proyecto se ubica en zona selva (clima tropical).

Se han hecho edificaciones para el área administrativa y de servicios con una superficie techada de 2,651.81 m², las mismas que comprenden, lo siguiente:

- **Para entidades del Estado.** El contrato de concesión define que las siguientes entidades del Estado deberán estar presentes en el terminal: Superintendencia Nacional de Administración Tributaria y Aduanas (SUNAT), Sanidad Fluvial (Ministerio de Salud), Servicio

Nacional de Sanidad Agraria (SENASA), Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN) y la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

Se ha determinado que SUNAT cuente con una área en la "Plataforma E" (6,297 m²), dentro de la zona operativa del terminal, para su oficina de especialistas, servicios higiénicos, plataforma de aforo físico, zona de maniobra y espera para camiones, almacén de carga incautada, almacén de carga peligrosa y escáner móvil. Para las otras cuatro entidades se estableció que debían ubicarse en el primer piso del Edificio Administrativo teniendo en cuenta su relación con los usuarios: OSITRAN (18.85 m²), SENASA (20 m²), APN (20 m²) y Sanidad Fluvial (24.8 m²).