

parqueo para funcionarios, clientes, vehículos operativos y vehículos de carga. Es una nave de estructura metálica, con cerramientos perimetrales prefabricados y tabiquería interior de ladrillo y cristal, techada con paneles termo-acústicos y de policarbonato en las zonas de almacenaje para proveer iluminación natural.

Aquí se ubican SUNAT, con una oficina de Especialistas con ventanillas de atención al público, baño y dos cuadras (dormitorios) para su personal del turno noche, un almacén de carga incautada, y otro almacén de carga peligrosa; SENASA, con una zona de recepción de muestras y atención al público, mesa para análisis y oficinas para dos especialistas; servicios higiénicos para hombres y mujeres con duchas y vestidores; y COPAM con un almacén central de logística.

- **Terminal de pasajeros**

- o *Muelle flotante.* Las facilidades consideradas son a través de instalaciones exclusivas para atención de pasajeros de embarque o desembarque, mediante su acceso a la nave a través de un sistema de pontón flotante, ligado a tierra de forma tal que permitirá ingresar sin importar el nivel del río. El acceso de los pasajeros de tierra al pontón flotante y viceversa es independiente, sin ningún tipo de contacto con el muelle de carga. Se han previsto facilidades exclusivas para el acceso de tierra a río y viceversa de las personas con discapacidad a través de un ascensor.
- o *Edificio del Terminal de pasajeros.* Se ha construido sobre un área ocupada promedio de

446.50 m². Se ubica contiguo al muelle de pasajeros y fuera de la zona PBIP. Cuenta con área de counters de agencias de viaje, amenidades y servicios varios para los viajeros. Está precedido por una zona de parqueo para estos y el personal administrativo.

El edificio es una nave con cerramientos perimetrales de ladrillo con columnas y vigas de amarre de concreto hasta h=2.90 m. Sobre ella, se asienta una estructura metálica techada con paneles termo acústicos alternados con paneles de policarbonato para proveer iluminación natural. El espacio entre el cerramiento de ladrillo y la cobertura (arriba de los 2.90 m), se ha desarrollado con paneles prefabricados. La tabiquería interior es de ladrillo, roca de yeso (sistema drywall) y cristal.



OBRAS MENORES

Las obras menores abarcan las siguientes estructuras:

- **Puerta de Ingreso al terminal.** Se ha construido sobre el cruce de la línea de Concesión con la vía asfaltada que viene desde la Carretera IIRSA Norte.

↖ *El acceso de los pasajeros de tierra al pontón flotante y viceversa es independiente, sin ningún tipo de contacto con el muelle de carga.*



↗ *El Edificio del Terminal de pasajeros se ha construido sobre un área ocupada promedio de 446.50 m². Cuenta con área de counters de agencias de viaje, amenidades y servicios varios para los viajeros.*

