

- **Estación de combustible.** Consta de los siguientes elementos: isla de concreto con dos surtidores para combustible y caseta para el operador cuyas dimensiones exteriores son de 1.50 m por 1.50 m en planta y una altura de 2.50 m. Esta última es de albañilería confinada de soga con cuatro columnas de amarre de 0.15 m por 0.15 m, una viga solera de 0.15 m por 0.17 m y una losa aligerada de 0.17 m de espesor. Sobre los surtidores de combustible se ha considerado un techo liviano de estructura metálica forrada con luxalon apoyada sobre columnas.
- **Plataforma para contenedores refrigerados.** Forman parte del patio de contenedores y se componen de una plataforma metálica

de tres niveles y planta baja. Su función es suministrar energía y mantenimiento de la maquinaria de refrigeración de los contenedores refrigerados.

- **Pozo de derrames.** La fosa de derrame consiste en dos secciones delimitadas por muros con acceso en rampa para contenedores de 40 pies. La estructura es de concreto armado. Los contenedores serán transportados a la fosa por tractores y colocados en su posición final por medio de reach stackers que trabajarán fuera de la fosa durante las maniobras.

### INSTALACIONES ELÉCTRICAS, COMUNICACIONES Y PARARRAYOS

- **Interconexión eléctrica - línea de media tensión.** La línea de

transmisión de media tensión se inicia en la subestación eléctrica a cargo de Electro Oriente y desde allí se dirige a la casa de fuerza del terminal portuario de Yurimaguas, con un recorrido de 9.4 km. Dicha línea, que opera de modo ininterrumpido, suministra energía a la obra para que pueda operar correcta y eficientemente.

- **Sistema de utilización en baja tensión.** Ha sido diseñado para atender a todos y cada uno de los centros de carga en baja tensión, ya sea para iluminación y/o fuerza.
- **Sistema de potencia y energía de emergencia.** Para evitar que el Terminal Portuario se quede sin servicio por una falla eléctrica en el Sistema de Utilización suministrado por Electro Oriente, se ha diseñado una Casa de Fuerza donde se ubican los tableros generales de las instalaciones portuarias externas e internas y el grupo electrógeno de 750 Kw que se pueda interconectar al tablero general de baja tensión, de manera tal que se garantice el servicio eléctrico las 24 horas diarias.
- **Comunicaciones y Seguridad Electrónica.** El sistema de cableado estructurado integra las diferentes áreas del Nuevo Terminal Portuario brindando un óptimo funcionamiento de la Red de Datos, Telefonía IP (VoIP) y un Sistema de Vigilancia Inteligente (cámaras IP). La topología es del tipo estrella, el backbone de la fibra óptica interconecta el switch principal (Core) con los switches secundarios (Borde) y para el cableado horizontal se ha empleado el cable UTP para llegar a los puntos de datos, donde se conecta la PC, el teléfono IP o la cámara IP según sea el caso.
- **Pararrayos.** Se ha instalado un sistema de pararrayos, los cuales han sido debidamente ubicados para que el área de influencia de cada uno de ellos cubra íntegramente las instalaciones de tierra y río del terminal portuario. ■



➤ La instalación es empleada como punto de intercambio de modos de transporte terrestre-fluvial, de acuerdo al movimiento comercial que integra la costa, sierra y selva del país, incluso a nivel internacional.

### Ficha Técnica

<b>Proyecto:</b>	Terminal Portuario de Yurimaguas "Nueva Reforma" (TPY-NR).
<b>Ubicación:</b>	Localidad de Nueva Reforma, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, región Loreto, margen izquierda del río Huallaga, a 20 km aguas abajo de la ciudad.
<b>Cliente:</b>	Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).
<b>Concesionario:</b>	Concesionaria Puerto Amazonas SA. (COPAM).
<b>Supervisión:</b>	Gallegos Casabonne Arango Quesada (GCAQ).
<b>Constructor:</b>	CASA Construcción y Administración.
<b>Supervisión:</b>	OSITRAN.
<b>Inversión:</b>	US\$ 33'667,547 (I Etapa).