

Para realizar un izaje es importante considerar el tamaño, el peso y la resistencia de las estructuras.



múltiples cambios de posición para lograr atender los diferentes puntos de la obra. Asimismo, tienen una capacidad de carga máxima superior y son indispensables para la colocación de las vigas principales, transformadores o equipos de gran tonelaje en operaciones donde la velocidad no es lo más importante sino la capacidad de carga y la precisión.

Entre estos dos equipos existe también otro diferencial que es el precio de venta y por lo tanto también del alquiler. Las grúas móviles son normalmente más caras que las tipo torre y esto debido a que cuenta con más sistemas hidráulicos, motores de petroleros, outriggers y software más avanzado, a diferencia de las grúas torre que cuenta con estructuras de acero y motores eléctricos.

“Nosotros contamos con las grúas móviles RT de dos ejes, que son equipos para terrenos difíciles y las AT que son para todo tipo de superficie y, que pueden llegar a tener 6 ejes permitiéndoles rodar sin problemas por todo el Perú”, manifestó.

TRABAJO PRECISO

El representante de Preansa comentó que el proceso consiste en ubicar la grúa, bajar la pieza del camión y apoyarla o llevarla directamente a la posición de montaje. “Nosotros trabajamos con grúas tipo camión, muy modernas, que poseen dispositivos de controles electrónicos, los cuales bloquean la máquina al tener exceso de carga”, manifestó.



El personal debe estar capacitado sobre los riesgos a los que podrían estar expuestos.



Añadió que las unidades que van a recibir la viga también deben cumplir con todas las normativas del caso ya que tienen un radio de acción en función de su capacidad de levantamiento y del tipo de pieza que debe montar. “Si este se supera puede haber problemas de estabilidad”, refirió.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Mayhua explicó que se deben planear los diferentes pasos analizando los peligros y riesgos. “Debemos elaborar en primer lugar un IPERC, es decir una Identificación de peligros y evaluación de riesgos. Del mismo modo verificar el buen estado de los equipos de izaje, los conocimientos y experiencia del operador, señaleiro (rigger), ayudantes y venteros”, comentó.

Por otro lado, Villacorta refirió que es necesario tener un rigger plan, que es el procedimiento de la maniobra y en el cual se especifica cuál va a ser la participación de la grúa y de cada uno de los involucrados.

“En nuestro caso tenemos una reunión previa de kick off donde se presentan las personas que van a participar en la maniobra para que se conozcan y tengan en claro cuáles son las responsabilidades de cada uno. Es muy importante que participe el prevencionista de seguridad ya que informará y advertirá de los puntos de mayor riesgo para evitar un accidente”, aseveró.

Asimismo, Dávoli mencionó que al ser una obra de precisión, deben estar involucradas personal especializados. Es importante ser exactos ya que si una pieza choca con otra que está abajo se puede generar el colapso de la estructura. “A nosotros nos ha tocado montar pilares de 30 m de altura por lo que hay que hacerlo con dos máquinas, una que hace la retenida y otra que realiza la suspensión. Cuando se trata de piezas muy difíciles hay que diseñar útiles especiales y siempre preferimos una prueba en la fábrica para que el gruista tenga más confianza ya que cuando esté en movimiento no podrá improvisar”, aseveró.

También recomendó que la zona esté aislada y contar con un orientador, sobre todo cuando intervienen más de dos grúas o cuando el operador no tiene una buena visión. “Se utilizan radios, movimientos y señales estandarizadas para tener una buena comunicación y que la pieza sea colocada correctamente”, reveló.

El representante de Mylicons, en tanto, recordó la importancia de delimitar o restringir el ingreso donde se desarrollará la maniobra y verificar que se tenga la iluminación adecuada.