

“Normalmente se debe trabajar la grúa con un rango de operación máximo de hasta 85% de utilización del equipo de izaje, lo cual nos da un factor de seguridad adicional que es muy recomendable. Si se requiere elaborar sobre un porcentaje de operación mayor al referido se debe tener la asesoría de un experto para poder validar esas tareas”, explicó.

En lo que respecta a la persona que realiza el eslingado de cargas con eslingas de cadena, sugiere que se debe comprobar que no haya herramientas, materiales sueltos o personas sobre la carga, y que los ganchos que no se usen sean amarrados o engrillados junto con el anillo maestro. “Los señaleros y todo trabajador encargado de estrobar la carga no deben colocarse debajo de ésta sino a una distancia prudente que garantice su seguridad”, explicó.

También deben usarse “elementos amortiguadores” tales como protecciones de madera, trozos de correa, esquineros o trozos de fierros angulados, a fin de proteger las eslingas de

cadena de los efectos de las esquinas agudas ya que pueden provocar torceduras en los eslabones.

“Cuando se cargan o descargan materiales se deben mantener las manos alejadas de los puntos de enganche. Al retirar algún elemento de levante, se debe asegurar que estén completamente libres y sin tensión. Para hacer enganches estranguladores con eslingas de cadena de aleación, el lazo siempre debe cerrarse hacia adentro para evitar que el gancho se suelte cuando la eslinga quede sin juego. Asimismo, se deberán revisar todos estos equipos y, en caso de detectar anomalías o defectos, se dejarán fuera de servicio”, aseveró.

Otro punto importante a tener en cuenta es contar con la documentación correcta y necesaria como requisito para izar, tales como permisos y autorizaciones. “Todos los equipos utilizados, grúas, montacargas, etc., deben tener una certificación de operatividad del equipo y cumplir los requisitos de normatividad (ANSI, ASME) internacional. Nuestras leyes peruanas no tienen unas normas técnicas respecto a las características o requisitos de estas certificaciones para estos equipos, pero sí explica que ante la necesidad y por no estar regulado por nuestra legislación se pueden tomar como referencia normas o estándares internacionales. La idea de una certificación es que se



Carlos Villacorta, gerente general de Etac Perú, comentó que se debe considerar evaluar el peso, volumen, altura y proceso constructivo para definir el tipo de maquinaria más eficiente para atender el proyecto.

El servicio moderno e innovador para el control de calidad del concreto en las obras civiles



CONTROL MIX EXPRESS
ENSAYOS EN CONCRETO



Módulo de muestreo



Capacitación Teórico - Práctica



Recojo y Transporte



Registro por código de barras



Cámara de curado



Ensayo en prensas automatizadas



Certificados on line



¡CUMPLIMOS 5 AÑOS, GRACIAS POR SU CONFIANZA!

¡AHORA TAMBIÉN EN AREQUIPA!

www.controlmixexpress.com - Telefonos: 243-0414 - email: info@controlmixexpress.com