



Los equipos deben tener certificaciones que avalen su estado operativo.



debe verificar la correcta operación de un equipo en función a los parámetros del fabricante y los estatutos internacionales bajos los cuales se definió su fabricación y mantenimiento”, aclaró.

César Mayhua comentó que en el caso del personal se requiere una capacitación referida a los riesgos a los cuales estará expuesto, tales como caídas o atrapamiento. Se debe tener, además, conocimientos acerca de los equipos, del centro de gravedad (efecto pendular), trabajos en altura, instrucción de riesgos críticos, así como conocer de inspecciones de maquinarias y equipos en general. “De no seguir las indicaciones, el principal perjuicio es que se podrían generar accidentes fatales. Desde el punto de vista productivo, la falta de planificación y seguir los pasos recomendados podrían generar unos sobre costos debido a las paralizaciones de trabajo o solicitudes de permisos a última hora, que

muchas veces involucran a personal diverso y tienen un largo proceso. En mi experiencia, la falta de planificación genera tiempos muertos del personal, demoras en las fechas de término con la consiguiente posibilidad de multas y estancamiento de obras”, aseguró.

En este mismo sentido, el gerente general de Etac señaló: “Nuestro estándar es que las grúas hidráulicas se certifiquen una vez al año, y las tipo torre cada vez que se monten porque se desarmen por completo una vez que la obra termina. También los operadores y riggers deben estar homologados, es decir que hayan pasado por una evaluación de una empresa certificadora que confirme que la persona tiene los conocimientos teóricos y prácticos. Es importante señalar que nosotros capacitamos a nuestro personal como especialistas internacionales y contamos con un estricto y completo programa que dura alrededor de 5 meses, lo que

nos ha llevado a tener el reconocimiento de los clientes al contar con los mejores operadores del mercado”, señaló.

PROYECTOS

Villacorta, de Etac Perú, señaló que es importante contar con una amplia gama de modelos de grúas para ofrecer el equipo que cumpla de manera más eficiente sus requerimientos y no el que esté disponible. “Al ser representantes exclusivos de la marca Potain desde hace nueve años en Perú hemos logrado ser parte de los más importantes proyectos realizados o en ejecución en el país como, la Línea Metro 2, el nuevo Banco de la nación, el Centro de Convenciones de Lima, la Videna, la ampliación de Cerro Verde, Las Bambas, Antapaccay o la Refinería de Talara donde hoy en día somos la única empresa de grúas torre que atiende todos los requisitos del proyecto”, argumentó.

Mirko Dávoli, de Preansa, mencionó también: “nosotros siempre estamos involucrados en proyectos de obra pública y de infraestructura, como puentes y pasarelas peatonales. Este año estamos trabajando en los talleres del Metro de Lima que es una de las obras más importantes que hay en este momento, así como también en algunas industrias o supermercados como los montajes de Makro en el Agustino”, aseguró. ■



Es recomendable reunir a las personas involucradas en el izaje para coordinar previamente.