

Por otro lado, el sistema de compactación inteligente de Ammann, ACE force y ACE pro estuvieron disponibles en muchos de sus rodillos, como el ASC 110 Nivel 3 Compactador de Suelos, el ARP 95 K Tier 4i Ala-Steer Roller, ARX 90 Tier 4f, ART 240 Rodillo T4F y el ARR 1575 Tier 4f.

Manoel Romero, director de Ventas para Latinoamérica de la compañía, comentó que la planta ABA UniBatch está lista para realizar hasta 60% de reciclado con diferentes tipos de mezcla. También tiene la posibilidad de cargar hasta tres camiones al mismo tiempo. “Ya tenemos plantas Ammann trabajando en Perú con algunos contratistas. Esta novedad en el mercado peruano se basa en la producción de una gravimétrica más chica de hasta 160 – 180 Tn hecha en Brasil. Creemos que hay espacio principalmente por las carreteras que tienen peaje y que necesitan mejor calidad de mezcla”, precisó.

Juan Manuel Draxl, gerente general de Intermaq (marca representante de Ammann en Perú), comentó: “Ammann es una de las marcas principales en nuestra línea de asfalto, debido a su tecnología y calidad. De CONEXPO me llevo mucha información y la realización de negocios que estoy por cerrar. En el Perú se han anunciado importantes inversiones en infraestructura para después de mitad de año, por lo que estamos adquiriendo unidades para atender

la demanda cuando se presente”, expresó. Ver vídeo en www.construktivo.com/cn/d/videos.php

BRIDGESTONE

Mostró sus soluciones de llantas para la construcción y minería con el lanzamiento de su nueva línea Vortech Rubber Tracks para cargadoras sobre orugas compactas.

La línea Bridgestone Vortech fue diseñada como resultado del continuo enfoque de la compañía en conocer mejor al cliente e identificar sus necesidades apremiantes. Este nuevo sistema de caucho refleja el deseo del consumidor de mejorar la eficiencia y la capacidad de trabajo del conductor en aplicaciones compactas de cargadores de orugas.

Al optimizar la estructura interna y el patrón de la banda de rodadura, Vortech reduce la resistencia a la flexión que se produce cuando las pistas de caucho giran, permitiendo un movimiento más fluido del vehículo.

Como resultado de este diseño único, se disminuye la pérdida de potencia del motor durante la conducción en un 26%, lo que contribuye a mejorar la eficiencia y posteriormente, a un movimiento más fluido del vehículo.

El sistema de caucho Vortech de Bridgestone también emplea un nuevo patrón de banda de rodadura en forma de H para agarrar mejor el suelo y proporcionar mayores niveles de tracción para un rendimiento potente.

Las vías Vortech ayudan a mejorar el rendimiento de la conducción en cargadores compactos en una variedad de medio ambientes que van desde la grava hasta los sedimentos y otros tipos de suelo. Se diseñaron unas con un patrón de banda de rodadura único para lograr una conducción más suave, lo que ayuda a reducir la fatiga del operador causada por la vibración del vehículo.

CASE

Case presentó una serie nueva de equipos, actualizaciones y seminarios de capacitación para brindar a los participantes aspectos de gestión comercial y amplios conocimientos de manejo de equipos orientados a ganar competitividad.

En la CONEXPO 2017 se lanzó la DL450, la primera cargadora topadora compacta completamente integrada de la industria, también conocida como “Project Minotaur”, cuya característica principal es una interfaz topadora de bastidor en C que se coloca directamente en el chasis de la máquina. Esto proporciona la estabilidad y el buen funcionamiento de una CTL, y garantiza que toda la potencia y tensiones operativas se canalicen a través del chasis y no de los brazos de la cargadora. Se puede quitar el bastidor en C y desconectar como cualquier otro accesorio, lo que permite que la máquina funcione como una CTL estándar.



➤ Se ha diseñado un nuevo patrón de banda de rodadura en forma de H para un mejor agarre.



➤ Llantas clásicas de Bridgestone exhibidas en la feria.