

Evento

La LRT 1090-2.1, lanzada por Liebherr, presenta una pluma telescópica de 47 m de largo.



LIEBHERR

Más de 35 máquinas y componentes de construcción fueron expuestos en 50,000 pies cuadrados de espacio de exhibición que tuvo esta empresa.

Entre sus principales lanzamientos figuró la ampliación de su gama de grúas móviles con una serie adicional de unidades todoterreno de la categoría de 90 y 100 toneladas. Las grúas para terrenos accidentados LRT 1090-2.1 y LRT 1100-2.1 (Liebherr Rough Terrain) se presentaron al público durante la feria, destacando por su alto rendimiento, seguridad y confort.

El desarrollo de la nueva generación de estas nuevas unidades estuvo precedido de amplios estudios de mercado y análisis sobre los requisitos que se imponen a las grúas RT modernas, especialmente en Norteamérica, el sector más importante. Así, a la hora de desarrollar las nuevas máquinas se prestó especial atención no solo a la potencia, sino también a la seguridad mediante un manejo sencillo.

Una importante contribución a la hora de aumentar la seguridad es la base de apoyo variable VarioBase diseñada por Liebherr, que viene de serie en las nuevas grúas LRT. Con VarioBase se puede extender cada uno de los estabilizadores de la



grúa según sea necesario. El trabajo con la grúa se protege mediante la limitación del momento de carga por parte del control LICCON, que se efectúa calculando las capacidades de carga exactas permitidas en cada situación. Así se pueden evitar accidentes debidos a un manejo erróneo durante el equipamiento o durante la elevación de cargas. Además, VarioBase ofrece más flexibilidad en las obras de construcción. Gracias al aumento de la capacidad de carga durante el levantamiento mediante los estabilizadores, la grúa puede realizar elevaciones propias de la siguiente categoría de grúa superior.

Las nuevas grúas LRT de Liebherr son sólidas, resistentes, todoterreno y muy manejables. Los dos modelos

de grúa se accionan con un motor diésel CUMMINS que cumple todas las directivas de emisión de gases de escape. El motor tiene una potencia de 194 kW (264 CV) y ofrece un par de giro máximo de 990 Nm. Una caja de cambio bajo carga de 6 marchas de DANA y los neumáticos de gran volumen 29.5 R25 proporcionan la necesaria capacidad todoterreno durante la marcha.

La LRT 1100-2.1 de 100 toneladas presenta una pluma telescópica de 50 metros de longitud con un sistema de telescopaje "telemático" en el que los distintos tramos telescópicos se extraen con un único cilindro e independientemente unos de otros. El peso de contrapeso de 14 t ofrece una gran estabilidad. La capacidad de carga de la LRT 1100-2.1 está aproximadamente un 15 % por encima de la de 90 toneladas, que está equipada con un contrapeso de 12 Tn. La LRT 1090-2.1 presenta una pluma telescópica de 47 m de largo. Su sistema telescópico consta de un cilindro hidráulico de dos etapas con un mecanismo extracción y recogida de cable. Ver vídeo en www.constructivo.com/cn/d/videos.php



➤ Jorge Serna Niño, gerente de Control de maquinaria.



➤ Los nuevos sensores y software hacen posible que más equipos sean compatibles entre sí.

LEICA

Esta presentación en CONEXPO estuvo enfocada en los sistemas de nivelación. Específicamente los que están relacionados al control automático de la nivelación en las máquinas.