



➤ Fueron lanzados los modelos de grúa para terreno accidentado, Grove GRT655L y GRT880.



➤ Leonardo Nilo de Moura, Manager de marketing para Latinoamérica de Manitowoc.

Se pudo apreciar instrumentos que pueden ayudar a hacer levantamientos rápidos y fáciles, para después tomarlos, ponerlo en una máquina y que luego ella se encargue sin necesidad de un operador con mucha experiencia. Hubo sensores y softwares nuevos haciendo que más equipos sean compatibles.

Jorge Serna Niño, gerente de Control de maquinaria, comentó que las novedades son los equipos de movimiento de tierra y el tractor, el bulldozer, que en Estados Unidos se utiliza desde hace mucho tiempo para nivelar. "Te permite hacer labores de limpieza, de descapote, y cortes. Es importante señalar que hubo mucha acogida con los GPS de construcción y las estaciones robóticas".

MANITOWOC

Presentó la TMS9000-2, la primera grúa montada en camión de la industria. Características como la pluma Grove MEGAFORM, extensiones opcionales y sistema de extracción de contrapesos, hacen que sea maniobrable y fuerte en cualquier lugar de trabajo.

La grúa Grove GRT655L de terreno accidentado posee una tecnología de brazo sin grasa y una cabina hidráulicamente inclinable. Por otro lado, el modelo GRT880 mejora la resistencia lateral de todas las secciones de la pluma. Además, está la nueva MLC300 con contrapeso de posición fija y la MD559, una grúa de giro superior.

El NTC55 es una grúa de asiento oscilante telescópico con un sólido rendimiento operativo.

El nuevo Manitowoc MLC650 cuenta con un contrapeso de posición variable (VPC™) que permite que el contrapeso de la grúa se posicione automáticamente al mismo tiempo que ofrece un nivel incomparable de versatilidad y capacidad.

La grúa Potain Hup 40-30 de montaje rápido, y la grúa Potain MDT 219 J10 de giro superior, también fueron exhibidas.

La grúa shuttlelift CD5520 demuestra que cuando se agregan operaciones finas, un sistema hidráulico y la capacidad de navegar sobre terreno semi-áspero, el resultado es una máquina más potente, suave y económica.

Asimismo, Leonardo Nilo de Moura, Manager de marketing para Latinoamérica de Manitowoc, comentó que las nuevas grúas, tanto

la GMK5250L como la GMK5150L, tienen la habilidad de moverse en el ambiente minero -como el peruano -con todos sus contrapesos y sin necesidad de desarmarla. Son más livianas porque tienen motor único.

"Los botones de emergencia, las luces de señalización y los documentos que son requeridos para el mercado peruano ya vienen incluidos. Es importante resaltar también que toda grúa llega a su cliente con uno o dos técnicos que acompañan la entrega", añadió. Ver vídeo en www.constructivo.com/cn/d/videos.php

MERLO

Esta empresa presentó la nueva Panomarc P38.13 que tiene capacidad de altura de 13 metros. Es una máquina muy versátil que tiene dos estabilizadores frontales y puede ser utilizada especialmente para la construcción. La cabina es la más amplia del mercado y teniendo el brazo



El modelo Roto 38.16 es uno de los nuevos equipos presentados por MERLO en CONEXPO 2017.

