

WACKER NEUSON LTN 6L

Los equipos de cuerpo estrecho de la serie LTN son ideales para la preparación de obras, vaciado de concreto, eventos especiales, aparcamientos y trabajos en carreteras y puentes.

Una torre regulable de 9 m gira 360 grados para proporcionar una flexibilidad óptima en la iluminación. El funcionamiento es el más silencioso de su categoría con unos niveles de sonido de solo 67 dB(A) a 7 m. Ofrece la máxima versatilidad en casi cualquier tipo de aplicación. Además, el gran depósito de combustible permite un largo periodo de funcionamiento.

Los focos de alumbrado elípticos ofrecen una luz difusa y más uniforme, además de ser a prueba de óxido y abolladuras. Cuatro gatos de soporte permiten nivelar la torre con facilidad, garantizan buena estabilidad en terrenos irregulares y fijeza óptima frente al viento.

El remolque completamente equipado para el uso en la vía pública se caracteriza por tener un enganche de bola de 50 mm (2 pulg), neumáticos de 13 pulg, 4 puntos de amarre para el transporte, iluminación homologada por el departamento de tráfico, número de identificación del vehículo y cadenas.

ATLAS COPCO HILIGHT V5+

Demandadas por las empresas de construcción e industrias de todo el mundo, estas unidades cuentan con lámparas de halogenuro metálico de 1,000 W cada una, que ofrecen una luminosidad de 4,40 000 lúmenes. Atlas Copco ha combinado su nueva tecnología de torres de iluminación con la legendaria carrocería HardHat de polietileno. Sus alas de gaviota ofrecen un fácil acceso al motor, al generador y a los componentes eléctricos, permitiendo realizar



un mantenimiento de un modo sencillo y sin dificultades. Es fácil de movilizar ya que el diseño compacto permite transportar hasta 20 unidades en un tráiler de 16 m. El cáncamo de alzamiento y las ranuras para carretilla elevadoras junto con la argolla de elevación de gran resistencia facilita el traslado.

El consumo de combustible de 0,7 litros/hora, y un tiempo máximo de funcionamiento de 150 horas, sitúan a esta torre a la vanguardia en el ahorro de este insumo.

Tras muchos años de uso, el equipo ofrecerá el mismo aspecto y rendimiento que la primera vez que se utilizó, maximizando así su valor.

Se trata de una torre resistente, ligera y compacta que puede transportarse con el mástil en posición vertical, permitiendo un transporte rápido, seguro y eficaz.

MODASA MT-8

La torre de iluminación MT-8 está compuesta por cuatro lámparas de haluro metálico de 1,000 W cada una, y un mástil vertical que hace que sea más compacta, segura y económica.

Estos equipos utilizan motores diésel de marca Kubota fabricados en Japón y alternadores monofásicos de marca Linz producidos en Italia.

Además, cada torre tiene un tanque de combustible que le permite más de cuarenta horas de funcionamiento, posee estabilidad para soportar vientos de hasta 110 km por hora y cuenta con una cabina metálica lo suficientemente resistente para sobrellevar los ambientes más hostiles. Un respaldo tecnológico ampliamente garantizado, que se complementa con los servicios de mantenimiento brindados por Modasa.

TEREX RL 4

La Terex RL4 es una solución duradera y rentable para cualquier necesidad de iluminación, ya sea para proyectos de construcción, eventos deportivos, aplicaciones en campamentos petroleros y mineros.

El motor es marca Kubota D1105, de 13.6 hp @ 1,800 rpm, de tres cilindros, aspiración natural, inyección directa, combustible diésel N°02, enfriado por agua con radiador y arranque eléctrico de 12 v, con batería y cables. Cuenta

TEREX RL4000

Especificaciones

Lámparas	Haluro de metal 4 de 1,000 W
Generador	Sin escobillas 60 Hz, 6.0 kW
Motor	Kubota diesel
Capacidad de combustible	30 gal (114 lt)
Tamaño de la rueda	13 pulg (33 cm)
Eje nominal	2,000 lb (907 kg)
Posición de desplazamiento del peso de la lengüeta	130 lb (59 kg)