

Fig. 4: Perfil Longitudinal del puente San Nicolás

Ensayos sobre pilotes

En este proyecto se ejecutó una prueba de carga dinámica y cinco ensayos de integridad Cross Hole.

La prueba de carga dinámica se realizó sobre uno de los pilotes definitivos. Los resultados obtenidos mediante el programa CAPWAP permitieron corroborar que la carga de diseño de los pilotes era satisfactoria.

Respecto a los ensayos Cross Hole, los resultados obtenidos muestran uniformidad y continuidad a lo largo de todos los pilotes ensayados



Fig. 5: Ensayo de Carga Dinámica ejecutado sobre un pilote definitivo



Fig. 6: Ejecución del ensayo de integridad Cross Hole

P15198-Puente San Nicolas

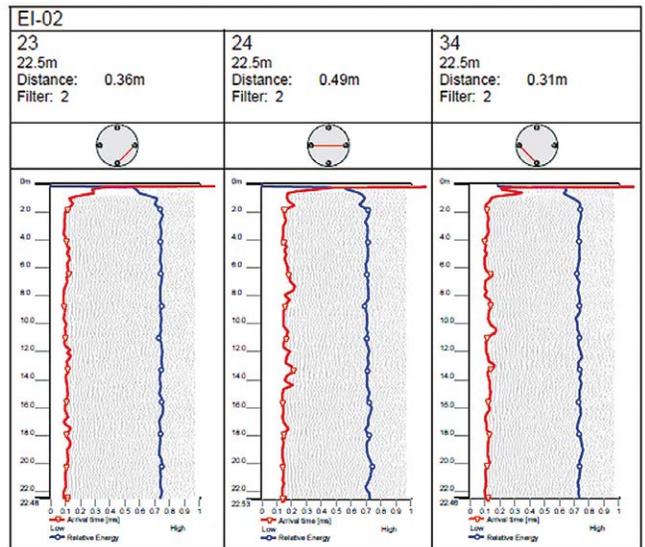


Fig. 7: Resultados del Cross Hole en uno de los pilotes ensayados